

Porsche Zentrum Magdeburg

PORSCHE TIMES

Mission 2014. Our Return.

Porsche kehrt in die Königsklasse
von Le Mans zurück.

Pole Position.

Porsche Driver's Selection.

Stilprägend.

Der neue 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.



Targa

Inhalt

PORSCHE AKTUELL

- 04** Stilprägend.
Der neue 911 Targa 4
und 911 Targa 4S.
- 05** Faszination Sportwagen.
Am 9. Mai 2014 im Porsche
Zentrum Magdeburg.
- 06** Gesagt. Getan. GTS.
Der neue Boxster GTS
und Cayman GTS.

PORSCHE MOTORSPORT

- 08** Mission 2014. Our Return.
Porsche kehrt in die Königs-
klasse von Le Mans zurück.

PORSCHE EXTRA

- 10** Gute Reise.
Das Porsche Tequipment
Navigationsupdate.

PORSCHE INTERN

- 11** Der schnellste Weg zum Ziel.
Per QR-Code direkt zu unse-
ren jungen Gebrauchten.
- 12** Leidenschaft, die bewegt.
Neuwagen-Leasing mit
Porsche Financial Services.

PORSCHE LEBENSART

- 14** Pole Position.
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE LIVE

- 15** Die Event-Highlights
2014 im Porsche Zentrum
Magdeburg.

Stellen Sie sich vor,
Sie treffen Ihre Jugendliebe wieder –
und alles ist wie früher.



Erleben Sie das innovative, vollautomatische Dach-
system in Aktion – einfach den QR-Code scannen.

STILPRÄ

Der neue 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.



GUTE

Geschichten beginnen immer mit einer Vision. In diesem Fall: eine Stilikone neu zu erfinden, indem man sie um eine zukunftsweisende Technik erweitert. In den neuen Targa Modellen ist sie Wirklichkeit geworden – mit einem nie dagewesenen, vollautomatischen Dachsystem. Und einer Silhouette, die bleibt, wie sie immer war: stilprägend.

LEGEND.





Liebe Porsche Fahrer und Freunde des Hauses,

auch im Jahr 2014 gibt es wieder zahlreiche Highlights aus dem Hause Porsche. Bereits in der letzten Porsche Times Ausgabe haben wir Ihnen unseren neuen Macan ausführlich vorgestellt. Nun ist es an der Zeit, das kompakte SUV live und hautnah zu erfahren: ab April bei uns im Porsche Zentrum.

In dieser Porsche Times steht unsere Stilikone im Vordergrund. Wie die Titelseite schon verrät, ist natürlich der neue Targa gemeint. Lesen Sie alles Wissenswerte und Interessante über ihn auf Seite 4.

Ebenfalls ein Thema von höchstem Stellenwert bei Porsche ist unsere Rückkehr in die Königsklasse des Motorsports: Nach über einem Jahrzehnt treten wir dieses Jahr mit dem LMP1-Rennwagen wieder bei den 24 Stunden von Le Mans an. Alles über unsere Mission 2014 finden Sie auf den Seiten 8 und 9.

Nicht nur bei Porsche, sondern auch bei uns im Porsche Zentrum Magdeburg ist wieder einiges los. Unsere Eventvorschau auf Seite 15 informiert Sie auf einen Blick über das, was ansteht.

Wir freuen uns auf Ihren nächsten Besuch.

Bis dahin verbleibe ich mit freundlichen Grüßen

Ihr

Dieter Eggeling

Geschäftsführer Porsche Zentrum Magdeburg



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Magdeburg, Sportwagenzentrum Magdeburg GmbH, Werner-von-Siemens-Ring 5a, 39116 Magdeburg, Tel.: +49 391 662911-0, Fax: +49 391 662911-9, E-Mail: info@porsche-magdeburg.de, www.porsche-magdeburg.de; Auflage: 1.000 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Magdeburg, Sportwagenzentrum Magdeburg GmbH, Werner-von-Siemens-Ring 5a, 39116 Magdeburg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

DESIGN

hat bei Porsche immer eine Funktion. Dieser Maxime folgte der Targa von Anbeginn an: Mit einer Dachkonstruktion, die mit dem charakteristischen Überrollbügel und einer großen Heckscheibe nicht nur im Design, sondern auch im Insassenschutz eine wahre Revolution darstellte.

Mit dem Dachsystem der neuen 911 Targa Modelle haben unsere Ingenieure eine komplexe und äußerst innovative technische Lösung gefunden, die es erlaubt, das Dach im Stand in 20 Sekunden vollautomatisch zu öffnen und zu schließen. Der Sicherheitsbügel erinnert an die Ursprünge des Targa: die charakteristischen Kiemen, die lackierte Aluminium-Oberfläche und natürlich der „targa“ Schriftzug

lassen keinen Zweifel an seiner Herkunft. Und auch sein Herz schlägt wie vor knapp 50 Jahren: mit sechs Zylindern, in Boxer-anordnung. Doch mit

deutlich mehr Leistung: Im Targa 4 entwickelt der Motor 257 kW (350 PS), im Targa 4S sind es 294 kW (400 PS). Alle neuen 911 Targa Modelle sind serienmäßig mit dem Porsche Traction Management (PTM) und dem Porsche Stability Management (PSM) ausgestattet – für höchste Agilität, Fahrstabilität und Traktion.

So verbinden die neuen 911 Targa 4 Modelle eine zeitlose Design-Idee mit zukunftsweisender Technik. Und schaffen die perfekte Symbiose aus sportlichem Fahrspaß, hohem Alltagskomfort und einem überragenden Offenfahrerlebnis. Eine Art Design-Objekt? Sicher. Aber ein bewegtes – und ein äußerst bewegendes.

Die 911 Targa 4 Modelle auf einen Blick.

911 Targa 4

Motorlage	Heck
Hubraum	3.436 cm ³
Leistung	257 kW (350 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	390 Nm
bei Drehzahl	5.600 1/min
Höchstgeschwindigkeit	282 (280)* km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,2 (5,0)* s

911 Targa 4S

Motorlage	Heck
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	294 kW (400 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	440 Nm
bei Drehzahl	5.600 1/min
Höchstgeschwindigkeit	296 (294)* km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,8 (4,6)* s

* mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Porsche 911 Targa 4 Modelle - Kraftstoffverbrauch: kombiniert 10,0–8,7 l/100 km; CO₂-Emissionen: 237–204 g/km

Stilsicher: Die klare Porsche Formensprache setzt sich innen fort.



Stilecht: die Rundinstrumente mit dem mittigen Drehzahlmesser.



Stilvoll: hochwertige Materialien bis ins kleinste Detail.



PORSCHE



Feiern Sie mit uns die



Faszination Sportwagen

am 9. Mai 2014 im Porsche Zentrum Magdeburg.

Vor über 65 Jahren hatte Ferry Porsche einen Traum: „Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Sportwagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ So reifte der Traum zu einem Plan – und wenig später war der legendäre Porsche 356 geboren: ein Fahrzeug, das es so noch nicht gab. Überlegen sportlich. Formvollendet. Mit innovativer Technik und eigenem Stil. Ein Sportwagen. Ein echter Porsche eben.

Der Traum von Ferry Porsche ist Wirklichkeit geworden. Das Träumen geblieben – denn nur, wenn man an das Unmögliche glaubt, ist es möglich, die Grenzen des Machbaren zu verschieben und zu neuen, innovativen Fahrzeugkonzepten zu kommen. Was die Porsche Ingenieure antreibt, ist die Motivation, an die Träume und Ideen von Ferry Porsche anzuknüpfen. Die Motivation, sich auf das zu konzentrieren, was seit jeher Porsche Kernkompetenz ist: einzigartige Sportwagen zu bauen. So entstehen bis heute Fahrzeuge, mit denen sich die Porsche Ingenieure immer wieder selbst übertreffen: Sportwagen, die man live erleben muss.

Wir laden Sie herzlich ein zu unserem großen Aktionstag „Faszination Sportwagen“: am 9. Mai 2014 bei uns im Porsche Zentrum Magdeburg.

Lernen Sie die Porsche Sportwagenpalette kennen – und die brandneuen 911 Targa 4 Modelle. Erleben Sie Sportwagen, die überragenden Fahrspaß mit hohem Komfort und ausgezeichneter Alltagstauglichkeit vereinen. Und mit ihrer Formensprache ganze Generationen prägen.

Wir freuen uns auf Sie!

Porsche Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
918 Spyder - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO₂-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

GESAGT. GETAN.

6

PORSCHE AKTUELL

Einst in Langstreckenrennen geboren, hat sich das Prinzip „Gran Turismo Sport“ auch längst auf der Straße etabliert. Gesteigerte Performance, vorbildliche Langstreckentauglichkeit und hoher Komfort sind die Hauptmerkmale dieses Prinzips. Und genau die stecken in jedem Porsche GTS. So auch im neuen Boxster GTS und Cayman GTS.

GTS. Kürzer und präziser kann man Höchstleistung und Sportlichkeit nicht ausdrücken. Die drei Buchstaben sind eine Bezeichnung, die bei Porsche Tradition hat – und ein unmissverständliches Leistungsversprechen. Das der neue Boxster GTS und der neue Cayman GTS mit Bravour halten: mit gesteigerter Performance, geschärftem Design und noch mehr Fahrspaß.

Beide GTS Modelle lassen schon von außen erahnen, was in ihnen steckt – mit groß dimensionierten Lufteinlässen am Bugteil, bekräftigt durch die GTS spezifischen abgedunkelten Tagfahr- und Positionslichter in LED-Technik. Die schwarzen Innenblenden der serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) ergänzen die ebenfalls in schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente. Und kommen in Verbindung mit der für Boxster und Cayman erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot besonders kraftvoll zur Geltung. Beide Modelle stehen serienmäßig auf 20-Zoll Carrera S Rädern im dynamischen 10-Speichen-Design. Das Heckunterteil in Diffusor-Optik, die schwarzen Doppelendrohre der serienmäßigen Sportabgasanlage sowie die abgedunkelten Heckleuchten und nicht zuletzt der GTS Schriftzug lassen auch bei der Heckansicht keinen



Porsche Boxster GTS und Porsche Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 (11,4)* · außerorts 7,1 (6,3)* · kombiniert 9,0 (8,2)*; CO₂-Emissionen: 211 (190)* g/km
* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Entdecken Sie mit unserer Boxster GTS App „GTS Routes“ die schönsten Strecken für Mittelmotormodelle. Ab sofort im App Store!

Zweifel an dem sportlichen Charakter des Boxster GTS und Cayman GTS. Sportlich elegant geht es auch im Innenraum weiter. Unter anderem mit dem serienmäßigen Sport-Design Lenkrad und griffigem Alcantara. Typisch Motorsport eben. Und wem das noch nicht reicht, dem steht das optionale Interieur-Paket GTS zur Verfügung. Ziernähte in Kontrastfarbe und Carbonelemente machen unmissverständlich klar: Man sitzt in einem reinrassigen Sportwagen.

Richtig spannend wird es auch bei der Performance. Sowohl Boxster GTS als auch Cayman GTS werden von einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus angetrieben. Das leistungsgesteigerte Aggregat wartet beim Boxster GTS mit 243 kW (330 PS) und beim Cayman GTS mit 250 kW (340 PS) auf. Dank serienmäßigem Sport Chrono Paket und Kraftübertragung durch ein 6-Gang-Schaltgetriebe sprinten beide Modelle mit atemberaubender Beschleunigung vorwärts. Noch agiler wird es mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Serienmäßig mit an Bord: Das Porsche Active Suspension Management (PASM), ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer in zwei verschiedenen Programmen.

Ob Sie nun Kurven bezwingen wollen oder den unbedingten Vorwärtsdrang haben: Boxster GTS und Cayman GTS sind die idealen Begleiter für ein pures Fahrerlebnis. Geschärft. Konzentriert. Und ohne Verzicht. Dafür mit jeder Menge Adrenalin und Endorphinen.



Beweisen Sie jetzt Ihr Können als Testfahrer und qualifizieren Sie sich in unserem Cayman GTS Webspecial unter www.porsche.de/CaymanGTS für ein exklusives Fahrevent.

MISSION 2014.

PORSCHE KEHRT IN DIE KÖNIGSKLASSE VON LE MANS ZURÜCK.

Nach mehr als einem Jahrzehnt kehrt Porsche 2014 in die LMP1-Klasse der FIA World Endurance Championship zurück: zu den 24 Stunden von Le Mans – den 13,621 km, die im Motorsport die Welt bedeuten.

Le Mans – ein Ort, an dem Porsche

Ingenieure und Fahrer immer wieder Triumphe feierten. Und damit Geschichte schrieben. 16 Gesamtsiege und 100 Klassensiege können wir für uns verbuchen. Erfahrungen, die sicherlich von Vorteil sein werden. Und doch wird in diesem Jahr alles anders.

Denn in der FIA World Endurance Championship und bei den 24 Stunden von Le Mans gelten 2014 ganz neue Regeln. Regeln, die dem Prototypensport wieder den Stellenwert geben, den die höchste Klasse im Langstreckensport seit jeher ausgemacht hat: die Technologien von morgen schon heute den härtesten Prüfungen im Motorsport zu unterziehen. Die WEC schreibt in der höchsten Klasse der Le Mans-Prototypen (LMP1) für Hersteller den Einsatz von Hybridfahrzeugen vor. Darüber hinaus begrenzt das Reglement der WEC die Benzinmenge pro Runde und auch die elektrische Energie, die dem Fahrer als sogenannter Boost pro Runde zur Verfügung steht.

Die Porsche Antwort auf diese harten Anforderungen: der 919 Hybrid, für den die Infrastruktur des Porsche Entwicklungszentrums in Weissach noch einmal grundlegend erweitert wurde. Die Entwicklung des völlig neuen LMP1-Rennwagens mit einem gleichzeitig sehr effizienten und leistungsfähigen

Hybridantrieb stellt die Porsche Ingenieure vor große Herausforderungen, die nach ungewöhnlichen Lösungen verlangen. So verfügt der Rennwagen über ein Hybridsystem, bestehend aus einem Vierzylinder-Benziner mit Direkteinspritzung und zwei Energie-Rückgewinnungssystemen. Der Prototyp vereint all das, was wir in über 60 Jahren Motorsport in Le Mans an Erfahrung gesammelt haben. Er verkörpert ein intelligentes Gesamtkonzept, das alle Anforderungen an den Sportwagen der Zukunft erfüllt: mit hochentwickelter Hybridtechnologie, kompromissloser Performance und maximaler Effizienz.

Die Mission hat begonnen. Mit Hochspannung steuert das Porsche Team auf ihren Höhepunkt im Juni zu – mit hoch gesteckten Zielen und tief verankerten Werten. Und dem festen Willen, ein neues Kapitel in der traditionsreichen Porsche Motorsportgeschichte aufzuschlagen.

+++ DIE 24 STUNDEN VON LE MANS FINDEN AM 14. UND 15. JUNI 2014 STATT. +++

OUR RETURN.

DIE PORSCHE PILOTEN FÜR LE MANS.



Mark Webber (37) ist seit dem 1. Januar 2014 als Werksfahrer für Porsche verpflichtet. Der erfahrene Pilot bestritt bislang 215 Formel 1 Rennen, war 13 mal auf der Poleposition und fuhr seit 2002 neun Siege in der Formel 1 ein. Sein Formel 1 Debüt gab er 2002 bei einer Testfahrt für das damalige Benetton Team, 2005 saß er für das BMW Williams F1 Team am Steuer und 2007 startete er für Red Bull Racing in Deutschland.

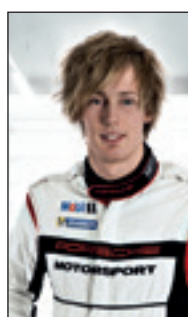
Nun sieht Mark Webber der Herausforderung Le Mans erneut entgegen – diesmal mit dem Porsche Team. „Porsche hat als Hersteller Motorsportgeschichte geschrieben und steht für herausragende Technik und Performance auf höchstem Niveau. Ich freue mich sehr auf diese neue Herausforderung. Es ist mir eine Ehre, Porsche bei der Rückkehr in die Top-Kategorie in Le Mans und in der Sportwagen-Weltmeisterschaft zu begleiten und ein Teil des Teams zu sein“.



Timo Bernhard (32) gehört seit 2002 zum Kader der Porsche Werksfahrer. Er war 2010 Gesamtsieger in Le Mans und der einzige Rennfahrer, dem es gelungen ist, Gesamtsiege bei den vier bekanntesten Motorsport-Klassikern einzufahren.



Romain Dumas (36) ist seit 2004 Porsche Werksfahrer und startete bereits zwölf mal in Le Mans, wo er 2010 Gesamtsieger war. 2013 errang er in Le Mans den Klassensieg im Porsche Werksteam mit dem Porsche 911 RSR.



Brendon Hartley (24) hat in seinen jungen Jahren bereits eine beeindruckende Laufbahn vorzuweisen. Der gebürtige Neuseeländer war schon als Formel 1 Test-, Reserve- und Entwicklungsfahrer im Einsatz.



Neel Jani (30), ehemaliger Formel 1 Testfahrer, startete 2009 in Le Mans beim 24 Stunden Rennen, 2004 bei den 12 Stunden von Sebring, 2003 bei den 24 Stunden von Daytona und insgesamt fünf mal beim 24 Stunden Rennen auf dem Nürburgring.



Marc Lieb (33) ist seit 2005 Porsche Werksfahrer. 2011 hat er den 1. Platz beim 24 Stunden Rennen auf dem Nürburgring im Gesamtklassement eingefahren. Auch bei den 24 Stunden von Le Mans triumphierte er: 2013 in der GTE Pro Klasse.



DAS PORSCHE TEQUIPMENT NAVIGATIONSUPDATE.

In einem Porsche ist der Weg immer das Ziel. Reisen Sie dabei zielsicher und effizient mit aktuellen Streckeninformationen.

Ziele setzen. Und erreichen. Das ist es, was uns antreibt. Um dabei den richtigen Weg zu finden, sind Navigationssysteme heute kaum noch wegzudenken. Damit Sie sich auf Ihr Navigationssystem voll und ganz verlassen können, ist es wichtig, dass die Daten stets auf dem aktuellen Stand sind.

Darum bieten wir Ihnen im Rahmen einer Service Aktion ab sofort unser Navigationsupdate von Porsche Tequipment für alle Porsche Fahrzeuge

ab Modelljahr 2003 an. So reisen Sie immer sicher und entspannt auf der optimalen Route und sparen nicht nur Zeit, sondern auch Kraftstoff – und verringern somit auch Emissionen.

Und die Installation? Ganz einfach: Die Aktualisierung Ihres Navigationssystems übernimmt Ihr Porsche Zentrum Magdeburg für Sie – schnell und unkompliziert. So sind Sie immer auf dem neuesten Stand. Und bereit für neue Ziele.

Wir wünschen allzeit gute Fahrt.

Rund 2.500 aktualisierte Autobahn- und Schnellstraßenabschnitte.

Über 115.000 neu erfasste Restaurants, Hotels, Tankstellen und Parkmöglichkeiten.

Deckt die Straßenkilometer in Europa zu nahezu 100 % ab in mittlerweile 42 Ländern.



10 Millionen erfasste Straßenkilometer (+ 334.000 km).

Eine Million neue „Points of Interest“ wurden erfasst – speziell für Ihre Wünsche.

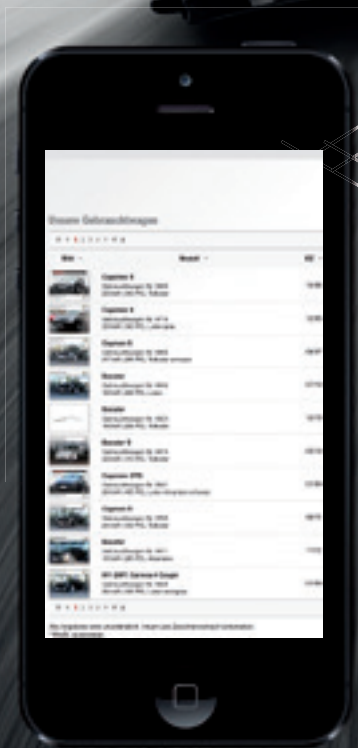
Rund 570.000 aktualisierte Straßennamen.

Der schnellste Weg zum Ziel.

Per QR-Code direkt zu unseren jungen Gebrauchten.

11

PORSCHE INTERN



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Gebrauchtwagenangebot machen? Der abgebildete QR-Code führt Sie direkt dorthin. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und jederzeit ohne Umwege für Sie abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und entdecken Sie unser umfangreiches Gebrauchtwagenangebot, das garantiert genau das richtige Modell für Sie bereithält.

Schritt 1



Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.

Schritt 2



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

Porsche Boxster***EUR 66.800,00**

Individualfarbe Metallic
 Monatliche Leasingrate: **EUR 800,00**
 Laufleistung p. a.: **10.000 km**
 Laufzeit: **36 Monate**
 Einmalige Sonderzahlung: **EUR 3.500,00**
 Überführungskosten: **EUR 990,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 (10,6)* · außerorts 6,3 (5,9)* · kombiniert 8,2 (7,7)*;
 CO₂-Emissionen: 192 (180)* g/km · Effizienzklasse G (F)*
 *Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Porsche Cayman S***EUR 79.100,00**

Individualfarbe Metallic
 Monatliche Leasingrate: **EUR 850,00**
 Laufleistung p. a.: **10.000 km**
 Laufzeit: **36 Monate**
 Einmalige Sonderzahlung: **EUR 7.500,00**
 Überführungskosten: **EUR 990,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 (11,2)* · außerorts 6,9 (6,2)* · kombiniert 8,8 (8,0)*;
 CO₂-Emissionen: 206 (188)* g/km · Effizienzklasse G (F)*
 *Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Porsche 911 Carrera Cabriolet***EUR 115.800,00**

Individualfarbe Metallic
 Monatliche Leasingrate: **EUR 1.500,00**
 Laufleistung p. a.: **15.000 km**
 Laufzeit: **36 Monate**
 Einmalige Sonderzahlung: **EUR 5.000,00**
 Überführungskosten: **EUR 990,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1 (11,4)* · außerorts 7,0 (6,7)* · kombiniert 9,2 (8,4)*;
 CO₂-Emissionen: 217 (198)* g/km · Effizienzklasse G (F)*
 *Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



LEIDENSCHAFT, NEUWAGEN-LEASING MIT DEN

Das Zündschloss: links. Beim ersten Tritt aufs Gaspedal: kraftvoller Motorsound, der sich wie Musik in Ihren Ohren entfaltet – und ein Ansprechverhalten, das für Gänsehaut sorgt. Ganz gleich, in welchem Porsche Modell Sie diesen Traum Tag für Tag erleben möchten: Die maßgeschneiderten Leasingangebote von Porsche Financial Services machen ihn im Handumdrehen wahr.

Wer schon einmal das unverwechselbare Porsche Fahrgefühl erlebt hat, den lässt die Leidenschaft nie mehr los. Man will es immer wieder erfahren – Tag für Tag, Kurve für Kurve, Kilometer für Kilometer. Die attraktiven Konditionen von Porsche Financial Services machen es möglich. Bleibt noch die Frage,

Falls Überführungskosten anfallen sind diese direkt an den Händler zu zahlen. Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2014. Alle Preisangaben inkl. MwSt, beinhalten etwaige Sonderausstattungen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

*inkl. Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie-Versicherung für das 3. Jahr



DIE BEWEGT.

PORSCHE FINANCIAL SERVICES.

welcher Porsche zu Ihnen passt: der klassische 911, der wie kein anderer Sportwagen die Porsche Identität verkörpert? Der Boxster, der den Geist des puren Roadsters lebt? Der Cayman, der das Gesetz der Kurve neu definiert? Der Panamera, der scheinbare Gegensätze zu einem luxuriösen Gesamtkonzept verbindet? Der vielseitige Cayenne, der in jedem Terrain seine Sportlichkeit beweist? Oder der Macan, der Sie auch in der Stadt das Porsche Fahrgefühl intensiv erleben lässt?

Für welches Modell Sie sich auch entscheiden: Ausgereifte Sportwagentechnologie und unverwechselbares Design stecken in jedem Porsche Modell. Wählen Sie Ihren Favoriten – und erfahren Sie die Leidenschaft selbst.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Porsche Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km
 Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
 918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO₂-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

Porsche Panamera 4S*

EUR 123.500,00
 Individualfarbe Metallic
 Monatliche Leasingrate: **EUR 1.550,00**
 Laufleistung p. a.: **15.000 km**
 Laufzeit: **36 Monate**
 Einmalige Sonderzahlung: **EUR 7.500,00**
 Überführungskosten: **EUR 990,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 7,2 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen: 208 g/km · Effizienzklasse D

Porsche Macan S Diesel

EUR 71.100,00
 Individualfarbe Metallic
 Monatliche Leasingrate: **EUR 905,00**
 Laufleistung p. a.: **10.000 km**
 Laufzeit: **36 Monate**
 Einmalige Sonderzahlung: **EUR 5.000,00**
 Überführungskosten: **EUR 990,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 6,9–6,7 · außerorts 5,9–5,7 · kombiniert 6,3–6,1; CO₂-Emissionen: 164–159 g/km · Effizienzklasse B

Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition

EUR 79.300,00
 Individualfarbe Metallic
 Monatliche Leasingrate: **EUR 995,00**
 Laufleistung p. a.: **10.000 km**
 Laufzeit: **36 Monate**
 Einmalige Sonderzahlung: **EUR 5.000,00**
 Überführungskosten: **EUR 990,00**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 8,4 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,2; CO₂-Emissionen: 189 g/km · Effizienzklasse C

Sonnenbrille – Herren.

Polycarbonatgläser in Grau.
Mit Antireflexbeschichtung.
100 % UV-Schutz.
WAP 075 002 0E | EUR 159,00*

Porsche Driver's Selection

POLE POSITION.

2014 kehrt Porsche nach Le Mans zurück. Bereiten auch Sie sich auf dieses Ereignis vor: Zum Beispiel mit ausgewählten Artikeln von Porsche Driver's Selection.

Softshelljacke – Herren Motorsport.

Wind- und wasserdicht. 94 % Polyester, 6 % Elasthan. In Grau/Weiß/Rot.
WAP 803 00S-3XL 0F | EUR 249,00*



Polo-Shirt Damen – Motorsport.

95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Grau/Weiß/Rot.
WAP 792 0XS-XXL 0E | EUR 69,00*



LIMITED EDITION.

Racing Chronograph.

Hochwertiges Kautschukarmband in Weiß.
Bis 50 m wasserdicht. Swiss made.
WAP 070 024 0E | EUR 559,00*



Baseball Cap – Motorsport.

Mit Carbon-Optik auf der Unterseite des Schirms. 65 % Polyamid, 35 % Polyester. In Weiß.
WAP 800 001 0E | EUR 25,00*

* Preise inkl. Mehrwertsteuer

4. APRIL

Macan Vorstellung

Im Rahmen einer exklusiven Abendveranstaltung dürfen wir Ihnen mit Stolz den neuen Macan präsentieren. Unter dem Motto „Rhythmen, Klänge, Kunst“ werden wir einen intensiven Abend erleben und das kompakte SUV feierlich in der Porsche Familie willkommen heißen.

4. MAI

Fahrsicherheitstraining

Im ADAC-Fahrsicherheitszentrum Berlin-Brandenburg erwarten uns spannende Herausforderungen, die uns lehren, in Gefahrensituationen im Alltag angemessen zu reagieren und diese gekonnt zu meistern.

DIE EVENT-HIGHLIGHTS 2014 im Porsche Zentrum Magdeburg.

Auch für das Jahr 2014 haben wir wieder viele spannende und abwechslungsreiche Events für Sie geplant, bei denen wir gemeinsam die Faszination Porsche erfahren werden. Merken Sie sich die auf dieser Seite angekündigten Termine schon einmal in Ihrem Terminplan vor – und freuen Sie sich auf viele schöne Stunden im Kreise Gleichgesinnter.

 Damit Sie auch weiterhin rund um unser Haus und die Marke Porsche informiert bleiben, können Sie uns auf unserer neuen Facebook-Seite besuchen: www.facebook.de/porsche.magdeburg

9. MAI

Sportwagen-Tag

Feiern Sie mit uns die Faszination Sportwagen und lernen Sie unsere gesamte Modellpalette kennen. Auch die neuen 911 Targa 4 Modelle stellen wir Ihnen an diesem Tag vor.

4. JULI

Sommer-Grillfest

Kein Sommer ohne ein deftiges Barbecue. Darum feiern wir in diesem Jahr bereits zum dritten Mal unser beliebtes Sommer-Grillfest. Und laden Sie ganz herzlich ein, mit uns zu schlemmen und diesen Sommertag im Juli ausgiebig zu genießen.



**Stellen Sie sich vor, Sie treffen Ihre Jugendliebe wieder.
Und alles ist wie früher.**

Warum nur vorstellen?

Der neue 911 Targa.

Ab dem 10. Mai 2014 bei uns im Porsche Zentrum.



PORSCHE

Porsche Zentrum Magdeburg

Sportwagenzentrum Magdeburg GmbH
Werner-von-Siemens-Ring 5a
39116 Magdeburg
Tel.: +49 391 662911-0
Fax: +49 391 662911-9
E-Mail: info@porsche-magdeburg.de
www.porsche-magdeburg.de