

Porsche Zentrum Magdeburg

# Porsche TIMES

2/12

**20 Jahre Porsche Zentrum Magdeburg.**  
Wir können uns sehen lassen.

**Der Vater des 911 – ein visionärer Designer.**  
Ferdinand Alexander Porsche (1935 – 2012).



**Purist.**  
**Der neue Cayenne GTS.**

Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 •  
kombiniert in l/100 km 10,7 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

## 2/12



Der neue Porsche Cayenne GTS ist da.

3

20 Jahre Porsche Zentrum Magdeburg.  
**Wir können uns sehen lassen.**

3

Mitarbeiter im Verkauf.  
**Unser Verkaufsteam stellt sich vor.**

4

Die Gleichung für Ihren Dienstwagen:  
**Leistung + Motivation = Porsche.**

5

Porscheplatz.  
**Ein Teil von uns werden.**

6

Der neue Cayenne GTS.  
**Purismus ist, einer klaren Linie zu folgen. Der Straße zum Beispiel.**

8

Das Prinzip GTS.  
**Prinzipienreiter im besten Sinn.**

9

Passen an den Strand. Und auf die Straße.  
**Die Farben des Sommers.**

10

Der Vater des 911 – ein visionärer Designer.  
**Ferdinand Alexander Porsche (1935 – 2012).**

**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Magdeburg, Sportwagenzentrum Magdeburg GmbH, Werner-von-Siemens-Ring 5a, 39116 Magdeburg, Tel.: +49 (0) 3 91 / 66 29 11 - 0, Fax: +49 (0) 3 91 / 66 29 11 - 9, E-Mail: info@porsche-magdeburg.de, www.porsche-magdeburg.de; Auflage: 1.000 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Magdeburg, Sportwagenzentrum Magdeburg GmbH, Werner-von-Siemens-Ring 5a, 39116 Magdeburg.  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für dieredaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Der Erfolg eines Unternehmens liegt in der Summe der Erfolge seiner Mitarbeiter.“

Jörg Rieder, Digital Equipment



## Liebe Porsche Fahrerinnen, liebe Porsche Fahrer,

das Porsche Zentrum Magdeburg freut sich, in diesem Jahr sein 20-jähriges Jubiläum begehen zu dürfen. Wir sind sehr stolz darauf und möchten Sie an der Geschichte unseres Hauses ein wenig teilhaben lassen. Auf der gegenüberliegenden Seite finden Sie einen kurzen Abriss über das Porsche Zentrum Magdeburg. Außerdem stellen wir Ihnen unser Verkaufsteam vor, damit Sie auch in Zukunft wissen, mit wem Sie reden.

Wenn Sie in nächster Zeit mit einem neuen Dienstwagen planen, haben wir für die Porsche Panamera und Porsche Cayenne Dieselmotore zwei Rechenbeispiele auf Seite 4 aufgemacht. Lassen Sie sich überraschen. Außerdem stellen wir Ihnen die neue Driver's Selection by Porsche Design vor und gedenken den Leistungen von Ferdinand A. Porsche.

Mein Team und ich wünschen Ihnen auch mit dieser Ausgabe viel Spaß und interessante Informationen. Wir freuen uns, wenn Sie vor Ihrem Urlaub noch einmal bei uns vorbeischauen.

Mit herzlichen Grüßen

Ihr

Dieter Eggeling  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Magdeburg



## 20 Jahre Porsche Zentrum Magdeburg.

### Wir können uns sehen lassen.

Das Porsche Zentrum Magdeburg feiert in diesem Jahr sein 20-jähriges Bestehen. Grund genug, einmal einen etwas ausführlicheren Rückblick zu wagen.



Seit März 1992 gibt es das Porsche Zentrum Magdeburg, das damals in den Räumen des Voets Autozentrum Magdeburg-Nordost, einem VW-Audi-Vertragshändler in der Saalestraße/Rothensee, integriert war. Zu diesem Zeitpunkt war Dieter Aschenbach Geschäftsführer und wurde von den Verkaufsberatern Michael Ohst und Dieter Eggeling sowie Frank Schlenkrich, bis heute noch bei uns als Kfz-Meister aktiv, auf das Tatkräftigste unterstützt.

Im Januar 2001 konnte das Porsche Zentrum Magdeburg endlich den Neubau am Werner-von-Siemens-Ring einweihen. Ab 2002 übernahm Dieter Eggeling die Geschäftsführung und ist bis heute für die Geschicke des Porsche Zentrum Magdeburg verantwortlich. Die Zahl der Mitarbeiter erhöhte sich von einstmal zwei auf heute elf, wovon drei sich in der Ausbildung befinden. Seit 2009 sind unsere beiden Verkäufer gut ausgelastet, und im Jahre 2011 haben wir die Werkstatt um einen Arbeitsplatz erweitert. Das ist die Erfolgsgeschichte des Porsche Zentrum Magdeburg. Und wir sind uns sicher, dass sie sich sehen lassen kann!



Mitarbeiter im Verkauf.

### Unser Verkaufsteam stellt sich vor.

Alexandra Zimmermann



Geboren 1987 in Dessau wurde sie von 2007 bis 2010 im Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd zur Automobilkauffrau ausgebildet. Nach Beendigung ihrer Lehrzeit wurde sie als Serviceassistentin dort übernommen und in den Bereichen Planung, Organisation und Betreuung im Motorsport sowie für Marketingmaßnahmen im Service, der Schadenabwicklung und dem Forderungsmanagement eingesetzt. Seit April 2012 ist Alexandra Zimmermann im Porsche Zentrum Magdeburg als Juniorverkäuferin tätig. Willkommen bei uns im Team!

Mirko Schröter



Er wurde vor 27 Jahren, also 1985, in Magdeburg geboren. Von 2006 bis 2009 absolvierte er im Voets Autozentrum Magdeburg-Nordost eine Ausbildung zum Automobilkaufmann. Mirko Schröter ist seit Februar 2009 als zertifizierter Porsche Exklusiv Verkäufer im Porsche Zentrum Magdeburg erfolgreich tätig. Neben seinem Beruf ist er als aktiver Fußballer sportlich unterwegs. Weiter so, Mirko Schröter!

Die Gleichung für Ihren Dienstwagen:

**Leistung + Motivation = Porsche.**

Ein Porsche steht für sportliche Höchstleistung, Mobilität und Alltagstauglichkeit. Er ist aber auch eines: Motivator. Wer hinterm Steuer eines Porsche sitzt, wird belohnt. All das macht ihn zum perfekten Dienstwagen.



Porsche Panamera Diesel (Tiptronic S):  
innerorts in l/100 km 8,1 (7,8\*) • außerorts in l/100 km 5,6 (5,5\*) • kombiniert in l/100 km 6,5 (6,3\*) • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 172 (167\*) • Effizienzklasse C (B\*)

Porsche Cayenne Diesel (Tiptronic S):  
innerorts in l/100 km 8,4 • außerorts in l/100 km 6,5 • kombiniert in l/100 km 7,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 189 • Effizienzklasse C

\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Und Sie müssen sich nicht einmal zwischen Sport und Vernunft entscheiden. Der Porsche Cayenne und der Porsche Panamera vereinen beide Welten. Das Multitalent Cayenne stellt überzeugend unter Beweis, dass ein großzügiges Platzangebot und Fahrdynamik sich nicht ausschließen. Der Panamera punktet mit dem Langstreckenkom-

fort einer Limousine und der Performance eines Sportwagens.

Und wie ein guter Mitarbeiter verlieren sie eines nie aus dem Blick: Wirtschaftlichkeit und Effizienz. Beide Baureihen gibt es auch mit Dieselmotor. Ein Beleg für die Kundenzufriedenheit: Der Porsche Cayenne wurde bereits mehrfach

als beliebtestes Firmenfahrzeug ausgezeichnet.

Wir vom Porsche Zentrum geben Ihnen gerne einen „Motivationschub“ und informieren Sie über die attraktiven Konditionen für Kauf und Leasing von Porsche Firmenfahrzeugen sowie unser umfassendes Dienstleistungsangebot.

**Porsche Panamera Diesel**



Monatliche Leasingrate:  
**EUR 990,08**

184 kW/250 PS  
UPE: EUR 90.791,85\*

Laufzeit: **36 Monate**  
Laufleistung: **10.000 km**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 15.000,00**  
Mehr-km: EUR 0,27  
Minder-km: EUR 0,09

Schwarz, Teilleder schwarz, Handvorbereitung, PCM inkl. Navigationsmodul, universelle Audio-Schnittstelle, Außen- u. Innenspiegel automatisch abblendbar, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System, Sitzheizung vorn, Multifunktionslenkrad, Komfortsitze, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 19-Zoll Panamera-Turbo-Rad

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

**Porsche Cayenne Diesel**



Monatliche Leasingrate:  
**EUR 899,64**

180 kW/245 PS  
UPE: EUR 75.625,30\*

Laufzeit: **36 Monate**  
Laufleistung: **10.000 km**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 15.000,00**  
Mehr-km: EUR 0,27  
Minder-km: EUR 0,09

Carraraweiß, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System, automatische Heckklappe, Privacy Verglasung, Panorama Dachsystem, ParkAssistent vorne und hinten, automatisch abblendbare Außen- und Innenspiegel, Porsche Communication Management inkl. Navigationsmodul, universelle Audio-Schnittstelle, Telefonmodul, Reifendruckkontrollsystem, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, 100-l-Kraftstofftank, Sitzheizung vorne u.v.m.

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

\*alle Preise inkl. MwSt.





PORSCHE

# Porscheplatz

Ein Teil von uns werden

Aktuelles

Modelle

Sport &amp; Events

Unternehmen

Über Porscheplatz



## Porscheplatz – ein Teil von uns werden.

Die Welt von Porsche ist aufregend, packend und ständig in Bewegung. Zukunftsweisende Entwicklungen vom Lohner Porsche Elektrowagen aus dem Jahr 1900 über den Porsche 911 Carrera Turbo im Jahr 1974 bis hin zur neuen Porsche Hybrid-Technologie, über 28.000 Rennsiege in nahezu allen weltweiten Motorsportserien: Porsche hat viele Facetten. Ab sofort möchten wir diese mit Ihnen teilen und laden Sie ein, die Faszination Porsche hautnah zu erleben.

**T**auchen Sie mit einem Klick ganz tief ein in die Welt von Porsche. Dort wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Hier schlägt seit über 70 Jahren das Herz von Porsche. Und hier schreiben wir die Geschichte fort. Auf dem virtuellen Porscheplatz. Besuchen Sie uns unter [www.porsche.de/porscheplatz](http://www.porsche.de/porscheplatz). Ab sofort finden Sie hier Videos, Berichte und Bilder aus der Porsche Erlebniswelt. Blicken Sie hinter die Kulissen.

Der erste Höhepunkt: Wir waren bei der Saisonöffnung des Porsche Sports Cup dabei. Teilen Sie mit uns die Porsche Motorsportbegeisterung. Auf der Rennstrecke. Mitten im Geschehen. Und freuen Sie sich schon heute auf weitere spannende Highlights der Porsche Motorsportsaison 2012.

Begegnen Sie unserer Geschichte, treffen Sie unsere Legenden und teilen Sie unsere Leidenschaft. Ständige Aktualisierungen, Themenschwerpunkte und exklusive Berichte warten auf Sie. Selbstverständlich haben Sie auch die Möglichkeit, Inhalte über Facebook, Twitter, E-Mail und weitere Kanäle zu teilen.

Porscheplatz. Ganz nah am Geschehen. Vor und hinter den Kulissen. **Treten Sie ein!**



Erfahren Sie in unserem Trailer mehr über den Porscheplatz: Scannen Sie den QR-Code mit einer Handykamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z.B. i-nigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

[www.porsche.de/porscheplatz](http://www.porsche.de/porscheplatz) >

### Aktuelles



**Porsche Carrera Cup Deutschland 2012**  
Bereits seit 22 Jahren stellt der Porsche Carrera Cup Deutschland ... [Mehr lesen](#)

### Modelle



**918 Spyder – Prototypen**  
Die ersten Prototypen des 918 Spyder sind auf der Straße ... [Mehr lesen](#)

### Sport & Events



**Porsche Sports Cup 2012 – Der Saison Start**  
Wir haben für Sie die spannendsten Momente der Saisonöffnung ... [Mehr lesen](#)

### Unternehmen



**Unser genetischer Code**  
Unser genetischer Code sind unsere Engineering-Fähigkeiten. Sie ziehen ... [Mehr lesen](#)

### Über Porscheplatz



Wir laden Sie ein, ein Teil von uns zu werden. Hier. Wo alles begann. In Zuffenhausen. Am Porscheplatz. [Mehr lesen](#)

# Der neue *Cayenne GTS*.

**Purismus ist, einer klaren Linie zu folgen.  
Der Straße zum Beispiel.**



Einiges muss jedem klar sein, der sich im neuen Porsche Cayenne GTS ans Steuer setzt: Kompromisse gibt es nicht. Dafür pure Sportlichkeit. Auch – und gerade – in einem sogenannten „SUV“. Was den Fahrspaß angeht, verstehen die Porsche Ingenieure nämlich keinen Spaß. Maximal sportlich ist es dann auch, das Fahrerlebnis in dem Sportwagen unter den SUVs – weil sich im neuen Porsche Cayenne GTS alles auf eines konzentriert: die Nähe zur Straße.

Er zeigt auf den ersten Blick was in ihm steckt. Die sportlich-markante Front mit dem kraftvollen mittleren Lufteinlass, die bisher dem Porsche

Cayenne Turbo vorbehalten war; die langgezogene Motorhaube als Reminiszenz an Porsche Rennfahrzeuge der 1960er Jahre; das scharf herausgearbeitete Profil: Der Cayenne GTS setzt keine Akzente, sondern muskulöse Maßstäbe. Für die optisch wie aerodynamisch höchst effizienten Details ist serienmäßig das SportDesign Paket zuständig. Es umfasst Bug- und Heckunterteil in Exteriorfarbe, dynamische Schwellerverkleidungen, Radhausverbreiterungen und den Dachspoiler im Doppelflügelprofil.

An der Schwelle zum Innenraum: Türeinstiegsblenden aus Edelstahl,

versehen mit dem Modellschriftzug. Sie geben einen ersten Vorgeschmack auf das unverfälschte Sportwagengefühl, das das Interieur prägt. Zum Beispiel das Material: Alcantara kommt nicht nur im neuen Porsche Cayenne GTS zum Einsatz, sondern vor allem im Rennsport. Oder die Architektur: Optimal integriert sie den Fahrer, der sportwagentypisch tief sitzt – in GTS Sportsitzen mit 8-Wege-Verstellung. Die nach vorne ansteigende Mittelkonsole hält die Wege im Cockpit kurz, Lenkrad und Tiptronic S Wählhebel trennen nur Millisekunden. Auch hier ist das Vorbild auf der Rennstrecke unterwegs: im Porsche Carrera GT.



Wie viel Prozent Sportwagen verträgt eigentlich ein SUV? – Eine Frage, auf die der neue Porsche Cayenne GTS eine unmissverständliche Antwort gibt. Mit enormer Performance, hoher Sportlichkeit und exklusivem Design. Darf man von einem Porsche, der das Kürzel GTS im Namen trägt, überhaupt etwas anderes erwarten? Doch genug der rhetorischen Fragen: Die Antwort lässt sich am besten selbst erfahren.



Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 • kombiniert in l/100 km 10,7 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

Der Antrieb konzentriert sich – wie alles im Cayenne GTS – auf das Wesentliche: konsequenten Vorwärtsdrang. 309 kW (420 PS) und ein maximales Drehmoment von 515 Nm bringt der leistungsgesteigerte 4,8-Liter-V8-Zylinder-Saugmotor auf die Straße. Tempo 100 ist nach gerade mal 5,7 Sekunden erreicht, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 261 km/h.

Eine kürzere Achsübersetzung steigert die Agilität zusätzlich. Ansonsten wird der hohe Anspruch an Dynamik tief umgesetzt: Das sportlich abgestimmte Stahlfederwerk liegt 24 mm tiefer. Die Konsequenz: ein niedrigerer Schwerpunkt

– und noch intensiverer Kontakt zur Straße.

Typisch für einen Sportler: die hohe Effizienz. Mit Technologien wie der Auto Start-Stop-Funktion, VarioCam Plus, Benzindirekteinspritzung und Thermomanagement überzeugt der Cayenne GTS auch bei den Verbrauchs- und Emissionswerten.

Überhaupt reduziert der Porsche Cayenne GTS die Werte. Auf das Wesentliche. Auf reinen, unverfälschten Fahrspaß. Ein Purismus, der einer klaren Linie folgt: der Straße. Lernen Sie ihn und die anderen Familienmitglieder bei uns im Porsche Zentrum näher kennen.

Die Porsche Cayenne Modelle.

## Nicht auf der Straße unterwegs. Sondern auf ihr zuhause.



Wer seit über 60 Jahren Sportwagen baut, ist nicht einfach auf der Straße unterwegs. Er ist auf ihr zuhause. Das spiegelt sich auch in den Porsche Cayenne Modellen wider. Als Sportwagen unter den SUV beeindrucken sie mit leistungsstarker Sportlichkeit und intelligenter Technik, hoher Effizienz, optimalem Komfort und einem leidenschaftlichen Fahrerlebnis.

### Der Cayenne.

Er steht für mehr Leistung bei reduziertem Verbrauch und weniger Emissionen. Dafür mit gesteigertem Komfort und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Ein Multitalent, das auch abseits des Asphalts eine athletische Figur abgibt.

### Der Cayenne Diesel.

Er ist leistungsstark und dennoch wirtschaftlich – und damit wie geschaffen für die Langstrecke. Seine Performance lässt keinen Raum für Zweifel – aber Platz für fünf Personen und eine Menge Gepäck.

### Der Cayenne S.

Das Prinzip „S“ war bei Porsche schon immer ein Versprechen für gesteigerte Performance und hohe Leistungsreserven. Oder um es auf den Punkt zu bringen: Leistung, Sportlichkeit, Effizienz.

### Der Cayenne S Hybrid.

Sein Parallel-Full-Hybrid-Antrieb kennt zwei bessere Hälften: Er nutzt das Zusammenspiel der Kräfte aus Elektromaschine und Verbrennungsmotor. Beide Aggregate liefern zusammen 279 kW (380 PS). So lässt es sich sportlich und auch sehr verbrauchsarm fahren.

### Der Cayenne Turbo.

Typisch Turbo: 500 PS für erhöhte Herzfrequenz und Gänsehaut. Das hohe Leistungspotenzial kombiniert er mit souveräner Kraftentfaltung und hoher Effizienz, mit perfektem Komfort, formvollendetem Design und exklusiven Ausstattungsdetails.

#### Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche Cayenne (Schaltgetriebe/Tiptronic): innerorts in l/100 km 15,9/13,2 • außerorts in l/100 km 8,5/8,0 • kombiniert in l/100 km 11,2/9,9 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 263/236 • Effizienzklasse G/E

Porsche Cayenne Diesel (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,4 • außerorts in l/100 km 6,5 • kombiniert in l/100 km 7,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 189 • Effizienzklasse C

Porsche Cayenne S (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,4 • außerorts in l/100 km 8,2 • kombiniert in l/100 km 10,5 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 245 • Effizienzklasse E

Porsche Cayenne S Hybrid (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 8,7 • außerorts in l/100 km 7,9 • kombiniert in l/100 km 8,2 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 193 • Effizienzklasse B

Porsche Cayenne Turbo (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 15,8 • außerorts in l/100 km 8,4 • kombiniert in l/100 km 11,5 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 270 • Effizienzklasse F

## Das Prinzip *GTS*.

# Prinzipienreiter im besten Sinn.

**Es kommt nicht darauf an, dass man Prinzipien hat. Sondern welche. Zum Beispiel eines, das die enorme Sportlichkeit eines S-Modells mit einer Performance verbindet, wie man sie nur von der Rennstrecke kennt. Der Name dieses Prinzips: GTS. Die Botschaft: unmissverständlich.**

Das Kürzel GTS ist bei Porsche schon immer mehr als eine Modellbezeichnung gewesen. Es ist der Anspruch, motorsportprobierte Performance unverfälscht auf die Straße zu bringen. Ein Konstruktionsprinzip, das die Porsche GTS-Modelle zu Prinzipienreitern macht – im besten Sinne.

GTS steht für Gran Turismo Sport und verheißt seit dem legendären 904 Carrera GTS von 1963 außergewöhnliche Performance. Ein Porsche, der das berühmte Kürzel im Namen trägt, ist außergewöhnlich dynamisch, atemberaubend schnell und überlegen stark.

Dabei folgen alle Porsche GTS-Modelle einer klaren Linie: der Konzentration auf das Wesentliche, auf pure Sportlichkeit. Ein Purismus, der Verzicht mit sich bringt? Fehlanzeige: Innovative Technologien, die erst den Härtetest auf der Rennstrecke bestehen mussten, sorgen nicht nur für enorme Leistung und Performance, sondern auch für hohe Effizienz. Dazu liefert das Design den eindrucksvollen Beweis, dass sich eine muskulöse Form und eine aerodynamisch optimale Funktion perfekt ergänzen.

GTS: Sachlich betrachtet ist es ein Kürzel. Ein Namenszusatz, bestehend aus drei Buchstaben. Aber wer kann schon sachlich bleiben, wenn er diese drei Buchstaben mit an Bord weiß? Eben.

### Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera 4 GTS (Schaltgetriebe/PDK):  
innerorts in l/100 km 16,5/15,8 • außerorts in l/100 km 7,9/7,5 • kombiniert in l/100 km 11,0/10,5 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 259/247 • Effizienzklasse G/G

Porsche Panamera GTS (PDK): innerorts in l/100 km 16,1/15,8\* • außerorts in l/100 km 8,0/7,8\* • kombiniert in l/100 km 10,9/10,7\* • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 256/251\* • Effizienzklasse G/F\*

\* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Porsche Cayenne GTS (Tiptronic S): innerorts in l/100 km 14,8 • außerorts in l/100 km 8,5 • kombiniert in l/100 km 10,7 • CO<sub>2</sub>-Emission in g/km 251 • Effizienzklasse F

## 911 Carrera 4 GTS



Als sportlichster 911 Carrera, den Porsche je gebaut hat, bringt er mehr Leistung, noch schnelleres Ansprechverhalten, bessere Beschleunigung und ein noch sportlicheres Fahrgefühl auf die Straße – perfekt kombiniert mit dem intelligenten Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) und einer exklusiven Serienausstattung. Zur fahrdynamischen Attraktivität kommt die wirtschaftliche: Dank innovativer Technologien verbraucht er nicht mehr Kraftstoff als der Porsche 911 Carrera 4S. Um es mit Rallye-Weltmeister Walter Röhrl zu sagen: „Breit wie ein Turbo und scharf wie ein GT – er hat alle Renn-Gene von Porsche und vom Elfer in Reinkultur.“ Zu haben ist er als Coupé und Cabriolet.

## Panamera GTS



Mehr Leistung und verstärkte Bremsen, eine um 10 Millimeter tiefergelegte Karosserie und das besonders sportlich abgestimmte Fahrwerk machen ihn zur sportlichsten Ausprägung seiner Baureihe. Der Fokus liegt klar auf Performance – technisch und optisch, innen wie außen. Optisch zeigt sich das unter anderem an den zahlreichen Reminiszenzen an den Panamera Turbo und an den kurzen Wegen im Innenraum, wie man sie aus Rennwagen kennt. Dazu liefert die Sportabgasanlage den passenden rennsporttypischen Sound, der sich – bedingt durch die GTS spezifische Motorsteuerung – eindrucksvoll abhebt.

## Cayenne GTS



Mit dem Cayenne GTS rollt gerade das neueste GTS-Modell aus der Box. Er schöpft sein Sportwagenpotenzial voll aus – mit beeindruckender Leistung, hohem Drehmoment und einer noch muskulöseren Optik. Für gesteigerte Dynamik und eine kompromisslos sportliche Performance sorgen die kürzere Achsübersetzung und die Tieferlegung um 24 mm.



# Driver's Selection

by Porsche Design

# Colours of 1968



Passen an den Strand. Und auf die Straße.

## Die Farben des Sommers.

In diesem Sommer heißt es: Farbe bekennen. Die neue Kollektion Colours of 1968 ist eine Hommage an die Farbwelt der späten 1960er Jahre. Ein längst überfälliges Revival starker Töne, die der 911 in jener Zeit als Ausdruck legendärer Sportlichkeit trug: Tangerine, Polo Red, Irish Green und Ossi Blue. Klare Farben, die heute im Alltag genauso viel Spaß machen wie damals auf der Straße.

Diese und viele weitere Highlights aus der Sommerkollektion der Driver's Selection by Porsche Design finden Sie natürlich bei uns im Porsche Zentrum und unter [shop.porsche.com](http://shop.porsche.com).

### Frühstücksbrettchen (2er-Set)

Vorder- und Rückseite mit verschiedenen Motiven der Colours of 1968 Serie bedruckt. Exklusive, hochglänzende Oberfläche mit abgerundeten Ecken.  
Maße: ca. 23,5 x 14,5 x 0,2 cm.

WAP 050 055 OD | EUR 19,00\*



### Colours of 1968 Geldbörse

Robuste und wasserfeste Oberfläche aus lackierter LKW-Plane. Mit Klettverschluss. Großes Scheinfach, 3 Kreditkartenfächer und separates Münzfach mit Reißverschluss.  
Maße: 13 x 9 cm. Made in Switzerland.

WAP 050 051 OD | EUR 29,00\*



### Colours of 1968 Shopping Bag

Robuste und wasserfeste Oberfläche aus lackierter LKW-Plane. Mit Reißverschluss. Faltbar. Großes Hauptfach. Seitenfach außen mit Reißverschluss.  
Maße: 55 x 40 cm. Made in Switzerland.

WAP 035 206 OD | EUR 109,00\*



### Colours of 1968 T-Shirt Kinder

Farbiges Motiv der 911er in Miniaturformat. Im Design der Colours of 1968 Kollektion. 100 % Baumwolle. In Weiß.  
Größen: 92/98, 104/110, 116/122, 128/134, 140/146.

WAP 632 092-140 OD  
EUR 39,00\*



\* Preise inkl. MwSt.

**Vita:**

\* 11. Dezember 1935 in Stuttgart, † 5. April 2012 in Salzburg

1943 Umzug nach Zell am See in Österreich

1950 Rückkehr nach Stuttgart, Besuch der Waldorf-Schule

1957 Immatrikulation Hochschule für Gestaltung in Ulm

1958 Eintritt in das Konstruktionsbüro der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG

1962 Leitung der Designabteilung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG

1972 Gründung Porsche Design Studio

1990 Aufsichtsratsvorsitzender der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

2004 Ehrenvorsitzender des Beirats der Porsche Design Studios

2005 Ehrenvorsitzender des Aufsichtsrats der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

# Der Vater des 911 – ein visionärer Designer.

## Ferdinand Alexander Porsche

Er schuf eine Sportwagen-Legende: den Porsche 911 Carrera. Und wurde damit selbst zur Legende. Der Visionär starb am 5. April im Alter von 76 Jahren in Salzburg. Matthias Müller, Vorstandsvorsitzender der Porsche AG, würdigt die Verdienste von Ferdinand Alexander Porsche: „Wir betrauern den Tod von Ferdinand Alexander Porsche. Als Schöpfer des Porsche 911 hat er in unserem Unternehmen eine Designkultur begründet, die unsere Sportwagen bis heute prägt. Seine Philosophie von gutem Design ist für uns ein Vermächtnis, das wir auch in Zukunft in Ehren halten werden.“

Dem ältesten Sohn von Dorothea und Ferry Porsche liegt die Begeisterung für Sportwagen in den Genen. So wundert es nicht, dass er schon in seiner Kindheit viel Zeit inmitten von Automobilen verbrachte – mit seinem Großvater Ferdinand in Konstruktionsbüros und Entwicklungswerkstätten.

Sein schöpferisches Talent und sein Sinn für Ästhetik führten ihn 1958 zunächst in das Konstruktionsbüro der damaligen Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG und schließlich in die Designabteilung, deren Leitung er 1962 übernahm.

### SPORTWAGEN IN IHRER SCHÖNSTEN FORM.

Schon sein erstes Werk sollte zum Mythos werden: 1963 sorgte er mit dem Porsche 911 für weltweite Furore. Seine ebenso zeitlose wie klassische Form lebt bis heute in der inzwischen siebten Elfer-Generation weiter. Neben den Personenwagen befasste er sich auch mit dem Design der Rennwagen der 1960er Jahre. Zu seinen bekanntesten Schöpfungen zählen unter anderem der Formel-1-Rennwagen Typ 804 oder der Porsche 904 Carrera

GTS – einer der schönsten Rennsportwagen überhaupt.

### DIE PERFEKTE SYMBIOSE VON FORM UND FUNKTION.

F.A. Porsches Talent war nicht nur auf das wegweisende Design von Automobilen beschränkt. Nachdem er 1972 durch die Umwandlung der Porsche KG in eine Aktiengesellschaft aus dem operativen Geschäft ausschied, gründete er das Porsche Design Studio. In den folgenden Jahrzehnten widmet er sich dem Entwurf edler Herren-Accessoires,



**1949**

Ferdinand Porsche zeigt seinen Enkelkindern Ferdinand Piëch (rechts) und Ferdinand Alexander Porsche ein Modell des Porsche 356 Nr.1.

**1959**

Ferry (re.) und Ferdinand Alexander Porsche im Designstudio der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG.

**1963**

Die zeitlose Formensprache seiner Entwürfe ist bis heute Vorbild für die Sportwagen aus Zuffenhausen.

**1963**

Ferdinand Alexander Porsches berühmteste Schöpfung: der Porsche Typ 901 (T8).



# (1935 – 2012).

## Preise/Auszeichnungen:

**1968** Ehrung des „Comité Internationale de Promotion et de Prestige“ für die überragende ästhetische Konzeption des Porsche 911

**1992** Wahl zum Preisträger des Jahres des Industrieforum Design Hannover (iF)

**1999** Verleihung des Professoren-Titels durch den österreichischen Bundespräsidenten

die unter der Marke „Porsche Design“ weltweit Bekanntheit erlangten. Parallel dazu gestaltete er mit seinem Team unter der Marke „Design by F. A. Porsche“ eine Vielzahl an Industrieprodukten, Haushaltsgeräten und Gebrauchsgütern für international bekannte Auftraggeber. Seine oberste Maxime: „Design muss funktional sein, und die Funktionalität muss visuell in Ästhetik umgesetzt sein. Ein formal stimmiges Produkt braucht keine Verzierung, es soll durch die reine Form erhöht werden.“ Ein Verständnis von Ästhetik, das

sich auch heute noch in allen Porsche Produkten widerspiegelt.

Porsche ist eine unvergängliche Leidenschaft – so blieb auch Ferdinand Alexander Porsche dem Familienunternehmen zeitlebens eng verbunden. Als Gesellschafter und als Aufsichtsratsvorsitzender. Als Impulsgeber und Urheber einen Designkunst, die der Marke Porsche ihr unverwechselbares Gesicht gibt. Sein Vermächtnis ist der Maßstab für alle Designkreationen aus dem Haus Porsche – jetzt und in Zukunft.



## 1968

Ferdinand Alexander Porsche bei der Arbeit am Modell des 911 S Targa und mit einem vollendeten Modell des Typ 911 (linkes Bild).

## 1979

Ferry Porsche an seinem 70. Geburtstag (1979) mit seiner Frau Dorothea und den Söhnen Gerhard (\* 1938), Hans-Peter (\* 1940), Ferdinand Alexander und Wolfgang (\* 1943) (v. l.).

## 1989

Auch beim Design von klassischen Herren-Accessoires lautete Ferdinand Alexander Porsches Credo: Die Form folgt der Funktion.

## 1992

Eine unvergängliche Leidenschaft – Ferdinand Alexander Porsche mit dem 911 Carrera 2 3,6 Coupé.



**Sommerzeit ist Cabriozeit.**

**Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Magdeburg.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Magdeburg**

Sportwagenzentrum Magdeburg GmbH  
Werner-von-Siemens-Ring 5a  
39116 Magdeburg  
Tel.: +49 (0) 3 91 / 66 29 11 - 0  
Fax: +49 (0) 3 91 / 66 29 11 - 9  
E-Mail: [info@porsche-magdeburg.de](mailto:info@porsche-magdeburg.de)  
[www.porsche-magdeburg.de](http://www.porsche-magdeburg.de)