

Porsche Zentrum Magdeburg

PORSCHE TIMES

Intensive Momente.

Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Magdeburg.

Grenzenlose Weite.

Elf Tage Porsche Adventure Tour durch Namibia.

**Enthusiasmus. Gesteigert.
Der neue Cayenne.**



PORSCHE AKTUELL

- 04** Enthusiasmus. Gesteigert. Der neue Cayenne.
- 06** Zurück in der Königsklasse. Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.

PORSCHE INTERN

- 07** Leistung. Leidenschaft. Likes. Das Porsche Zentrum Magdeburg auf Facebook.

PORSCHE LIVE

- 08** Intensive Momente. Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Magdeburg.
- 15** Grenzbereich. Training im ADAC-Fahrsicherheitszentrum Berlin-Brandenburg.

PORSCHE TOUR

- 10** Grenzenlose Weite. Elf Tage Porsche Adventure Tour durch Namibia.

PORSCHE LEBENSART

- 12** Porsche 356. Wie der Sportwagen-Klassiker zu seinem Namen kam.
- 14** Beste Strandlage. Sommerartikel von Porsche Driver's Selection.

PORSCHE EXTRA

- 13** Abenteuerlust: gesteigert. Porsche Tequipment für den Macan.



Liebe Porsche Freunde,
sehr geehrte Damen und Herren,

die schönste Zeit des Jahres – der Sommer – ist die Zeit, in der wir uns eine Ruhepause gönnen und beim Seele baumeln lassen den Alltag vergessen. Gönnen Sie sich dabei doch etwas Besonderes: von Porsche Driver's Selection haben wir eine Auswahl sommerlicher Artikel für Sie zusammengestellt.

Sommerzeit ist auch Reisezeit – wenn Sie Fernweh verspüren, geben Sie doch einfach mal nach! In dieser Ausgabe der Porsche Times inspirieren wir Sie gerne mit einer Travel Club Tour durch das vielseitige Namibia.

Die erste Jahreshälfte war bei uns im Porsche Zentrum Magdeburg so ereignisreich, dass es für ein ganzes Jahr reichen würde. Die 911 Targa 4 Modelle, der Macan sowie der Boxster GTS und Cayman GTS sind 2014 auf den Markt gekommen. Doch damit nicht genug! Machen Sie sich hier schon auf eine weitere Premiere gefasst: Enthusiasmus. Gesteigert. Der neue Cayenne.

Anlass zum Feiern gab es reichlich, lassen Sie uns also in dieser Ausgabe auf die Highlights zurückblicken. Ich freue mich auf Ihren nächsten Besuch bei uns – bis dahin wünsche ich Ihnen erlebnisreiche und sichere Fahrt durch den Sommer.

Herzlichst Ihr

Dieter Eggeling
Geschäftsführer Porsche Zentrum Magdeburg

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Magdeburg, Sportwagenzentrum Magdeburg GmbH, Werner-von-Siemens-Ring 5a, 39116 Magdeburg, Tel.: +49 391 662911-0, Fax: +49 391 662911-9, E-Mail: info@porsche-magdeburg.de, www.porsche-magdeburg.de; Auflage: 1.000 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Magdeburg, Sportwagenzentrum Magdeburg GmbH, Werner-von-Siemens-Ring 5a, 39116 Magdeburg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Wir gründen Familien. Bauen Häuser. Und besteigen Berge.
Wir machen aus Alltag Momente voller Begeisterung. Und
aus Stillstand Beschleunigung. Für uns ist etwas erst dann
gut genug, wenn es noch besser ist. So erfinden wir uns
immer wieder neu und gehen voran. In Richtung Zukunft.
Das alles aus einem Antrieb: Enthusiasmus – noch einmal
gesteigert. Mit dem neuen Cayenne.





ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.
DER NEUE CAYENNE.





Was Enthusiasmus mit Fahrzeugen zu tun hat? Nichts. Aber mit Sportwagen alles. Das gilt für das Fahren von Sportwagen ebenso wie für den Sportwagenbau.

ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.

SUV Sport Utility Vehicle. In diesem Segment gibt es viele Fahrzeuge. Aber nur eines verkörpert den Begriff „Sport“ wie kein anderes Fahrzeug. Ein echter Sportwagen unter den SUVs – der neue Cayenne.

Besonders kraftvoll zeigt sich der Cayenne Turbo. Mit jeder Menge Emotionen und einer nochmals erweiterten Serienausstattung. Der 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor mit Ladeluftkühlung sorgt für sportwagentypisches Ansprechverhalten, beeindruckende Leistung und ein



CAYENNE TURBO

maximales Drehmoment von 750 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert der Cayenne Turbo so in 4,5 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 279 km/h.

Als Marathonläufer mit Spurtqualitäten beweist sich der Cayenne Diesel. Mit seinem 3,0-Liter-V6-Turbodiesel macht er den Traum vom Sportwagen langstreckentauglich. Er leistet mit 262 PS noch einmal 17 PS mehr als sein Vorgänger. Zugleich wurde der Verbrauch deutlich verringert: auf nur 6,8–6,6 l/100 km kombiniert. Auf ein beeindruckendes Drehmoment müssen Sie dabei ebenfalls nicht verzichten: dank variabler Turbinengeometrie und spezieller Ansaugluftführung.

Mit hoher Sportlichkeit und hoher Effizienz überzeugen auch die neuen S Modelle. Was für andere nur ein Buchstabe ist, interpretieren wir als Ausdruck von Enthusiasmus. Der sich beim Cayenne S, Cayenne S Diesel und Cayenne S E-Hybrid besonders ausgeprägt zeigt. Der Cayenne S verbindet mit seinem 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor hohe Performance

und Wirtschaftlichkeit und bringt diese kompromisslos auf die Straße. Mit mehr Leistung als beim Vorgängermodell bei gleichzeitig deutlich geringerem Verbrauch. Wie das geht? Mit reduziertem Hubraum in Verbindung mit der neuen Biturbo-Aufladung. Dadurch leistet der Cayenne S 420 PS und beschleunigt in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Der Cayenne S Diesel ist das drehmomentstärkste Dieselmotormodell, das den Namen Porsche trägt. 850 Nm entwickelt sein 4,2-Liter-V8-Turbodiesel dank serienmäßiger



CAYENNE DIESEL



Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km; Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

CAYENNE S DIESEL





DER NEUE CAYENNE.



CAYENNE S E-HYBRID

Elektromotor, allein vom Verbrennungsmotor oder auch von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Und ist damit der erste parallele Plug-in-Hybrid in seinem Segment. Mit einem Druckpunkt am Gaspedal signalisiert er Ihnen, wann Sie vom rein elektrischen Fahren zur Fahrt mit Verbrennungsmotor umschalten. Dabei lässt sich per Kickdown jederzeit die gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. Der Elektromotor verleiht Ihnen zusätzlichen Schub. Bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Rein elektrisch sind im Cayenne S E-Hybrid 125 km/h möglich.



Dieseldirekteinspritzung mit Common-Rail-Einspritzsystem. So entstehen im Cayenne S Diesel 385 PS, die eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h ermöglichen. Die Beschleunigungswerte sind ebenso beeindruckend: von 0 auf 100 km/h in 5,4 Sekunden. Performance, die man fühlt. Und hört – durch einen unverwechselbaren Sound. Wie Sie es von Porsche gewohnt sind.

Ganz ohne Sound lässt sich der Cayenne S E-Hybrid bewegen. Vorausgesetzt, Sie wollen es. Denn er kann entweder allein vom



Die rein elektrische Reichweite beträgt dabei 18 bis 36 km. Die Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik lässt sich in 1,8 Stunden direkt an der Steckdose laden. Mit dem optionalen On-board Lader verringert sich die Ladedauer auf 1,3 Stunden. Er kann unterwegs mitgeführt werden. Und für zu Hause gibt es das serienmäßige Porsche Universal-Ladegerät (AC) inklusive Lade-Dock. Ebenfalls praktisch: Porsche Car Connect (PCC). Mit umfassenden E-Mobility Services für Ihr Smartphone können Sie Informationen über Ihren Cayenne S E-Hybrid direkt abrufen und bestimmte Funktionen bequem steuern. Weil E-Mobility bei Porsche eben nicht am Fahrzeug endet.



So zeigt der neue Cayenne in jeder seiner Ausprägungen eine ganz eigene Interpretation von gesteigertem Enthusiasmus – die Sie ab Mitte Oktober live bei uns erleben können. Nähere Informationen zu den neuen Cayenne Modellen erhalten Sie vorab unter www.porsche.de und direkt bei uns im Porsche Zentrum.

Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.

ZURÜCK IN DER KÖNIGSKLASSE.

6

PORSCHE AKTUELL



Am 14. und 15. Juni ist Porsche wieder in die Prototypenklasse von Le Mans zurückgekehrt. Das Team kämpfte bis kurz vor Schluss um eine Podestplatzierung, konnte den Sieg aber leider nicht erreichen. Und doch haben wir etwas hinzugewonnen: jede Menge Erfahrung für unsere Teilnahme im nächsten Jahr.



22 Stunden lang stellte der LMP1-Rennwagen mit der Nummer 20 (Timo Bernhard/Brendon Hartley/Mark Webber) unter Beweis, dass Porsche in Le Mans auch nach mehr als einem Jahrzehnt Abwesenheit im berühmtesten Langstreckenrennen der Welt noch immer eine feste Größe ist. Nach einem spannenden Rennauftakt mit wechselhaftem Wetter und zahlreichen Ausfällen rückte Timo Bernhard nach 20 Stunden sogar auf die erste Position vor. So lag das Porsche Team drei Stunden vor Ablauf der 24 Stunden mit den beiden 919 Hybrid auf den Plätzen eins und fünf im Gesamtklassement – und der 17. Gesamtsieg lag zum Greifen nah. Um 12:36 Uhr übergab Timo Bernhard sein Fahrzeug weiterhin in Führung liegend an Mark Webber. Knapp 20 Minuten später wendete sich das Blatt plötzlich: Der erfahrene Australier musste rein elektrisch an die Box zurückrollen. Der Grund: ein irreparabler Schaden im Antriebsstrang. Wenig später erlitt auch der zweite Prototyp mit der Nummer 14 (Romain Dumas/Neel Jani/Marc Lieb) einen

Getriebedefekt und wurde um 12:54 Uhr auf Rang vier liegend in die Box geschoben. Er kehrte zwar noch einmal auf die Strecke zurück, wurde aber ebenfalls nicht mehr gewertet. In der Klasse GTE-Pro hingegen erreichte der Porsche 911 RSR vom Porsche Team Manthey als Dritter das Ziel.

Wieder einmal hat sich gezeigt: Die 24h von Le Mans gehören zu den härtesten Rennen der Welt – und verlangen Fahrern und Fahrzeugen alles ab. Diesmal blieb der verdiente Lohn für die monatelange Vorbereitung leider aus. Dennoch sind wir dankbar für die wertvollen Erfahrungen, die wir uns in diesem Rennen hart erarbeitet haben – Erfahrungen, die uns im nächsten Jahr in Le Mans den entscheidenden Vorsprung verschaffen können. Die Vorbereitungen für 2015 laufen bereits. Unsere Strategie? Ist die gleiche wie immer: jedes Detail hinterfragen. Um anschließend die Grenzen des Machbaren zu verschieben.

Wir freuen uns: auf Le Mans 2015. Und weitere spannende Herausforderungen.



Herzlich willkommen!


PORSCHE

Porsche Zentrum Magdeburg

Porsche Zentrum Magdeburg

70 „Gefällt mir“-Angaben · 9 sprechen darüber

Impressum:

<http://www.porsche-magdeburg.de/impressum>

Info



Fotos

70

„Gefällt mir“-Angabe

Aktuell

2012

2011

2010

2009

2008

2007

2006

2005

2004

7

PORSCHE INTERN

Höhepunkte ▾

Posten Foto / Video

Was machst Du gerade?



Das Porsche Zentrum Magdeburg auf Facebook.

Leistung. Leidenschaft. Likes.



Am liebsten sind wir persönlich für Sie zu erreichen – für Beratungsgespräche rund um unser Serviceangebot, zur Präsentation neuer Porsche Modelle oder für angeregte Gespräche unter Enthusiasten. Damit Sie außerhalb unserer Geschäftszeiten nicht auf die Porsche Welt verzichten müssen, sind wir auch virtuell für Sie da – rund um die Uhr und an jedem Ort. Besuchen Sie uns auf Facebook.

Fan werden und immer aktuell informiert sein – auf unserer Facebook-Seite halten wir Sie rund um die spannende Porsche Erlebniswelt und Aktuelles aus unserem Porsche Zentrum auf dem Laufenden. Auf unserer Facebook-Seite berichten wir über Interessantes und Wissenswertes rund um Porsche und informieren Sie über aktuelle Themen im Porsche Zentrum Magdeburg.

Hier ist für jeden etwas dabei: Ankündigungen und Rückblicke zu unseren zahlreichen Events, ein Technik-Lexikon, Fotos und Videos über die neuesten Porsche Modelle, Unterhaltsames und Nostalgisches zur Marke Porsche oder Internes

aus unserem Porsche Zentrum wie die Vorstellung neuer Mitarbeiter.

Und nicht nur das: Gerne können Sie über unser Facebook-Profil auch Kontakt mit uns aufnehmen. Wir freuen uns immer über Ihre Fragen, Anregungen und alles, was Sie uns gerne mitteilen möchten.

Besuchen Sie uns auf www.facebook.com/PorscheZentrumMagdeburg und werden Sie Teil unserer Community: Zeigen Sie uns mit Ihren Likes Ihre Leidenschaft und teilen Sie interessante Beiträge mit Ihren Freunden.

Wir freuen uns auf Ihren virtuellen Besuch.



INTENSIVE MOMENTE.

Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Magdeburg.

Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km





Das Leben sollte man fühlen. Tag für Tag und Kilometer für Kilometer. Je intensiver, desto besser. Und am besten: Porsche intensiv. Wie bei der Premiere des neuen Porsche Macan.

Macan. So der Name des jüngsten Mitglieds der Porsche Familie, dessen Premiere wir am 4. April bei uns im Porsche Zentrum gebührend gefeiert haben.

Die 200 geladenen Gäste staunten am Freitag nicht schlecht: Unser Porsche Zentrum hatte sich in eine multimediale Adventure-Location verwandelt. Bei Lounge-Musik wurden die Gäste mit Sekt und exquisiten Leckereien empfangen, für die – wie auch für das großartige Buffet – die Gastronomie von „Die Kirche“ gesorgt hatte. Das Team um Katrin Rieffenberg hatte hier wahrhaftig gezaubert. Farblich zur Dekoration passende Drinks mit Leuchtstrohalmen stimmten auf das bevorstehende Highlight ein. Durch das Abendprogramm führte Holger Salmen von der Agentur „First Contact“.

Der Star des Abends – der Macan – stand verhüllt im Mittelpunkt des Porsche Zentrums und wartete

auf seinen großen Auftritt. In einem Feuerwerk von Farben, unterstützt durch Tänzer in funkelnden, futuristischen LED-Kostümen, begann das spektakuläre Enthüllungsprogramm. Der mit einem Projektionstuch abgedeckte Macan stellte sich als verhülltes Objekt inmitten der farbenprächtigen Lichteffekte besonders geheimnisvoll dar. Schließlich hieß es: große Bühne für den neuen Porsche Macan. Mit dem jüngsten Mitglied der Porsche Modellfamilie präsentierte das Porsche Zentrum Magdeburg einen Sportwagen, der neue Maßstäbe in der Klasse der kompakten SUV setzt. Mit reich-

Ein Abend, der dem Charakter des Macan voll und ganz entsprach: kraftvoll, bewegend, intensiv.

lich Platz für Hobby, Freizeit und Sport, aber nicht für Kompromisse. Für ein intensives Leben. Und intensiv wurde auch gefeiert an diesem Abend! Unsere Gäste hatten LED-Armbänder erhalten, die zur Musik aufleuchteten und während einer bizarren Lasershow weitere Highlights setzten. Die Live-Band „One Cue“ sorgte für einen klangvollen akustischen Rahmen und es wurde noch bis spät in den Abend hinein gefeiert.



Porsche Macan Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km



GRENZENLOSE WEITE.

10

PORSCHE TOUR

Erlebnishunger wird bei dieser Tour mit dem Porsche Travel Club garantiert gestillt. Erfahren Sie im Porsche Macan, wie intensiv das Leben sein kann. Unsere exklusive Tour führt durch die naturbelassene und vielfältige Landschaft Namibias. Der Macan ist bereit für diese Herausforderung. Sind Sie es auch?

Wie sich Namibia und der Macan am intensivsten erfahren lassen? Offroad. Ungepflasterte Wege aus roter Erde, die sich ihren Weg durch Naturreservate bahnen, steinige Schotterpisten, auf denen Sie Bergmassive erobern, gelbe Sanddünen, grüne, sanft hügelige Steppenlandschaft und erfrischender Atlantikwind an der Küste: Die Weite Namibias ist so abwechslungsreich und voller Überraschungen, dass diese Tour zu einem Erlebnis mit unvergesslichen Eindrücken wird. Im Etosha-Nationalpark können Sie Elefanten, Giraffen, Nashörnern, Löwen und Leoparden begegnen und aus Ihrer Lodge

heraus lassen Sie Ihren Blick über der in der Abendsonne einzigartig leuchtenden Etosha-Pfanne ruhen. Eine Fahrt über den Spreetshoogte Pass mit Blick auf die Namib-Wüste und die angrenzenden Bergketten eröffnet einen überwältigenden Anblick. Weitere Facetten Namibias werden Ihnen bei einer Küsten-Bootsfahrt in Walvis Bay eröffnet: Bei frischen Austern und Snacks können Sie Delfine, Robben und Seevögel aus nächster Nähe beobachten. Wir haben für Sie komfortable Lodges gebucht, in denen Sie sich rundum wohlfühlen werden. Und Fahrzeuge bereitgestellt, in denen Sie all das intensiv und authentisch erleben.

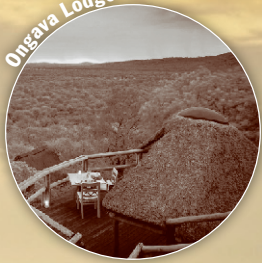


11 Tage

Porsche Adventure Tour

Namibia

Ongava Lodge



Onguma The Fort



Mowani Mountain Camp



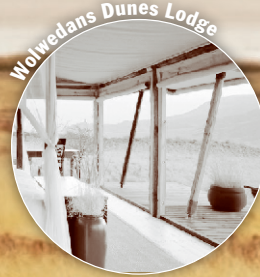
Hotel Heinritzburg



Swakopmund Hotel & Entertainment Centre



Wolwedans Dunes Lodge



Überblick

- 8 Tage Erlebnisfahrt im zur Verfügung gestellten Porsche (2 Personen pro Fahrzeug)
- 10 Übernachtungen mit Frühstück
- 9 Mittagessen, 10 Abendessen

Übernachtungen

- 2 ÜF im Hotel Heinritzburg
- 2 ÜF in der Wolwedans Dunes Lodge
- 2 ÜF im Swakopmund Hotel
- 1 ÜF im Mowani Mountain Camp
- 1 ÜF in der Ongava Lodge
- 2 ÜF im Onguma The Fort

Termine

- 16.09.–26.09.2014
- 26.09.–06.10.2014
- 05.10.–15.10.2014
- 19.10.–29.10.2014

Mindestteilnehmerzahl 14 Personen

Preis pro Person

EUR 9.890,00 DZ

EUR 10.990,00 EZ

Weitere Informationen erhalten Sie unter

www.porsche.de/travelclub

Porsche 356.

12

PORSCHE LEBENSART



WIE DER SPORTWAGEN-KLASSIKER ZU SEINEM NAMEN KAM.

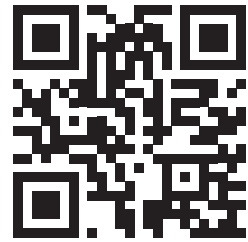
Namen müssen dabei nicht zwingend aus Buchstaben bestehen. Denn auch Zahlen können aussagekräftig sein. Das beweist der Porsche 356. Die Typbezeichnung des „Drei-sechsendfünfzig“, so die geläufige Aussprache der Zahlenfolge, basiert schlichtweg auf der laufenden Konstruktionsnummer des Projekts. Diese wird seit der Gründung des Konstruktionsbüros Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH im Jahr 1931 vom internen technischen Archiv für jedes begonnene Projekt vergeben. Den ersten großen Erfolg feierte man mit dem Typ 7, das Modell W22 für die Marke Wanderer. Es folgten weitere automobiler Meilensteine wie der Typ 60, besser bekannt als VW Käfer, oder der Typ 64, der Berlin-Rom-Wagen. Aber auch richtungsweisende Detaillösungen wie

Der Name eines Kindes steht meist schon vor der Geburt fest. Der Charakter eines Menschen entwickelt sich jedoch erst im Lebenszyklus. Wie gut, dass es sich im Automobilbau genau andersrum verhält. Der Charakter eines Fahrzeugs wird bereits in der Planungs- und Entwicklungsphase klar definiert. Der passende Name? Verleiht ihm zusätzlich Ausdruck. Und bringt seine unverwechselbare Identität auf den Punkt.

der Typ 17, die Porsche Drehstabfederung, oder Konstruktionen, die über die Grenzen der Automobilwelt hinausgingen, wurden hier entwickelt – so zum Beispiel der Typ 135, eine Windkraftanlage. 1948 war man dann mit der Nomenklatur bis zum Typ 356 vorgedrungen, der bis heute Liebhaberherzen höherschlagen lässt. Und der sich übrigens auch als die „Nummer 1“ einen Namen machte. Zum einen, weil er der erste in Serie gebaute Porsche war, aber auch aufgrund seines legendären Klassensieges beim Innsbrucker Stadtrennen 1948, den der leichte Mittelmotor-Roadster nur einen Monat nach seiner Straßenzulassung erzielte. So steht die Zahlenfolge 356 nicht nur für einen einzigartigen Porsche Klassiker – sondern auch für den Beginn der bahnbrechenden Porsche Motorsportgeschichte.

Porsche Tequipment für den Macan. Abenteuerlust: gesteigert.

Der Macan ist gebaut für ein intensives Leben. Für Freizeit, Hobby, Sport. Und den Transport des entsprechenden Equipments. Eine Dachbox bietet zusätzlichen Raum für sperrige Gepäckstücke und mit einem Heckträger lassen sich Fahrräder komfortabel und sicher transportieren. Gut geschützt sind auch die ganz Kleinen auf den Porsche Kindersitzen.



Dachbox, breit



Abschließbare Kunststoff-Box in Schwarz (hochglanz) mit ca. 520 Liter Volumen und integriertem Skihalter. Beidseitig zu öffnen (Länge 2.180 mm, Breite 895 mm, Höhe 400 mm). Artikelnummer: 958 044 000 12

EUR 862,75*

Fahrradheckträger



Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder. Die einfache und werkzeu-ge Montage erfolgt auf der Anhäng-zugvorrichtung. Der Fahrradheckträger lässt sich zusammengeklappt platz-sparend im Kofferraum transportieren. Optional ist ein Erweiterungssatz für den Transport eines dritten Fahrrads auf dem Fahrradheckträger erhältlich. Artikelnummer: 955 044 000 60

EUR 589,05*



Porsche Kindersitz



Die Porsche Kindersitze in eigenständigem Design entsprechen hohen Sicherheitsstandards. Die Stoffe sind atmungsaktiv, hautfreundlich und pflegeleicht. Der Bezug ist abnehmbar und waschbar. Die Kindersitze sind schwarz-grau und mit einem roten Saum versehen.

Artikelnummer: 955 044 802 90 / 955 044 802 92 / 955 044 802 94 / 955 044 802 95 / 955 044 802 96

ab EUR 226,10*

Kühltasche



Einfach zu handhabende Kühltasche mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen zur Kühlung von Getränken und Speisen. Von Porsche patentiertes Befestigungssystem für einen sicheren Transport. Mit Fahrzeugbatterie-Tiefentladeschutz. Artikelnummer: 955 044 902 30

EUR 148,75*

Mit den idealen Begleitern
in den Sommer.

BESTE STRANDLAGE.

Sommerzeit ist Urlaubszeit. Und die beginnt am schönsten mit modischen Highlights und praktischen Begleitern von Porsche Driver's Selection. Wir haben für Sie eine Auswahl exklusiver Produkte zusammengestellt, mit denen Sie die Sommermonate mit allen Sinnen genießen werden – garantiert!

Sporttasche

Aus lackierter Lkw-Plane. Robust und wasserfest. Schultergurt aus Sicherheitsgurtmaterial. In Schwarz.

Maße: 60 x 30 x 30 cm.

WAP 035 007 OD | EUR 159,00*

Herren Badeshorts

Mit MARTINI RACING Schriftzug. 100 % Polyester. In Rot.

WAP 553 XXX OD | EUR 95,00*

Pilotensonnenbrille

Unisex. Kunststoffgläser in Grau. 100 % UV-Schutz. Dunklungsgrad der Kategorie 3. Ohne Farbverlauf. WAP 075 022 OC | EUR 169,00*

T-Shirt Herren

Mit reflektierendem MARTINI RACING Schriftzug. 100 % Baumwolle. In Graumeliert.

WAP 557 XXX OD | EUR 55,00*

Strandtuch

100 % Baumwolle. Größe: 200 x 100 cm.

WAP 080 603 OD | EUR 59,00*

flip*flop®

Das Original von flip*flop®. Porsche Prägung in der Sohle.

WAP 89X XXX OD | EUR 49,00*

* Preise inkl. MwSt.



ADAC

Training im ADAC-Fahrsicherheitszentrum Berlin-Brandenburg.

Grenzbereich.

Auch in diesem Jahr veranstaltete das Porsche Zentrum Magdeburg ein Fahrsicherheitstraining. Auf der Strecke des ADAC-Fahrsicherheitszentrums Berlin-Brandenburg in Linthe erfuhren die teilnehmenden Porsche Fans ihre persönlichen Grenzen und Möglichkeiten.

15 Fahrzeuge starteten am 4. Mai 2014 in zwei Gruppen zum „Top Training“, das vor allem für erfahrene Fahrer konzipiert ist. Tradition hat hier auch die Gruppe der „Wiederholungstäter“, die ihre Kenntnisse jedes Jahr noch vertiefen. Dazu gab es vielfältige Herausforderungen: Slalom auf Geschwindigkeit, schnelles Kurvenfahren, Kurven-Aquaplaning, Ausweichmanöver auf Handzeichen, Bremsen in verschiedenen Kurvenradien und aus hohen Geschwindigkeiten, Fluchtwende rückwärts und die Fahrzeugbeeinflussung in Stresssituationen standen auf dem Plan. Das Fahren von Rennstrecken

auf der Grand-Prix-Strecke war ein weiteres Highlight dieses Tages. Auf einer Fläche von insgesamt 25 Hektar wurden 14 Fahrsicherheitsmodule in dem größten und modernsten Fahrsicherheitszentrum Europas trainiert. Ein Getränkeservice sorgte an der Strecke mit Erfrischungen für das Wohl der Teilnehmer. Brötchen am Vormittag, mittags ein Buffet und der Nachmittagskaffee mit Kuchen waren willkommene Pausen, die genutzt wurden zum Erfahrungsaustausch und zur Stärkung. Trotz des wechselhaften Wetters waren alle Teilnehmer an diesem Trainingstag erfolgreich und hatten viel Fahrspaß.



**Die Autobahnabfahrt verpasst.
Auf der Landstraße zu spät abgebogen.
Es gibt Tage, da gelingt einem alles.**

Der neue Cayenne.

Der schönste Tag zum Sportwagenfahren: der Alltag. Mit Enthusiasmus bei jedem Kilometer. Der Cayenne bietet enorme Leistungsstärke – bei vergleichsweise geringem Verbrauch. Und beeindruckenden Fahrspaß – bei zugleich großer Variabilität. Bereit für jede tägliche Herausforderung. Und jede nicht alltägliche. Mehr erfahren Sie unter www.porsche.de/cayenne



PORSCHE

Porsche Zentrum Magdeburg

Sportwagenzentrum Magdeburg GmbH
Werner-von-Siemens-Ring 5a
39116 Magdeburg
Tel.: +49 391 662911-0
Fax: +49 391 662911-9
E-Mail: info@porsche-magdeburg.de
www.porsche-magdeburg.de