Porsche Zentrum Magdeburg

Porsche TIMES

3/12

Intensives Fahrsicherheitstraining.

Die Fortsetzung einer Erfolgsstory.

Gebrauchtwagen.

Geprüft. Und für Porsche befunden.



Kraft der Identität.

Die neuen 911 Carrera 4 Modelle.

3/12



Intensives Fahrsicherheitstraining.

Die Fortsetzung einer Erfolgsstory.

Ein Traum ist nie gebraucht.

111 gute Gründe für einen Porsche Gebrauchtwagen.

Was die Ziffer 4 mit sich bringt?
Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...
... und unbändigen Fahrspaß.

Jeden Tag alles geben.

Der neue Porsche Cayenne S Diesel.

9 Essential Collection.
Herbstliche Designklassiker.

Attraktive Angebote an Neu- und Gebrauchtfahrzeugen.
Neu und fast wie neu.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Magdeburg, Sportwagenzentrum Magdeburg GmbH, Werner-von-Siemens-Ring 5a, 39116 Magdeburg, Tel.: +49 (0) 3 91 / 66 29 11 - 0, Fax: +49 (0) 3 91 / 66 29 11 - 9, E-Mail: info@porsche-magdeburg.de, www.porsche-magdeburg.de; Auflage: 1.000 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Magdeburg, Sportwagenzentrum Magdeburg GmbH, Werner-von-Siemens-Ring 5a, 39116 Magdeburg.

RombH, Werner-von-Siemens-Ring 5a, 39116 Magdeburg.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für dieredaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

"Der Zauber steckt immer im Detail."

Theodor Fontane (* 30. Dezember 1819 in Neuruppin; † 20. September 1898 in Berlin), deutscher Schriftsteller und approbierter Apotheker



Liebe Porsche Freunde,

wie schnell Zeit vergeht. Die Fußball-Europameisterschaft liegt schon lange hinter uns, und die Olympischen Spiele in London sind auch schon Geschichte. Wir haben in diesem Jahr unser 20-jähriges Jubiläum gefeiert und außerdem ein ausgesprochen intensives Fahrsicherheitstraining auf der Strecke des auto motor und sport Driving Center Groß Dölln GmbH abgehalten. Nun blicken wir nach vorne auf die noch verbleibenden Monate dieses Jahres.

Nach der erfolgreichen Vorstellung der Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle sowie des Porsche Boxster und des Boxster S im Frühjahr konnten wir Ihnen im Sommer den Porsche Cayenne GTS präsentieren. GTS, eine Bezeichnung, die bei Porsche für Gran Turismo Sport steht. Im Herbst bringt Porsche die Allradausführung der 911 Carrera Modelle auf den Markt und die Cayenne Familie wird mit dem Porsche Cayenne S Diesel ergänzt. Ein weiteres Must-have für alle Spritspar- und Umweltfreaks, die dennoch auf ein erstklassiges Fahrzeug Wert legen. Erste Informationen finden Sie in diesem Heft auf den Seiten 5 bis 8.

Ich hoffe, dass auch diese Ausgabe der Porsche Times viel Aktuelles und Wissenswertes für Sie bereithält und wünsche Ihnen, auch im Namen meines Teams viel Spaß damit.

Herzlichst, Ihr

Dieter Eggeling

Geschäftsführer Porsche Zentrum Magdeburg

Seite 3 | PORSCHE TIMES | AUSGABE 3/12 PORSCHE LIVE

Intensives Fahrsicherheitstraining.

Die Fortsetzung einer Erfolgsstory.

Am Samstag, den 12. Mai 2012 veranstaltete das Team des Porsche Zentrum Magdeburg von 9:00 bis 17:00 Uhr im auto motor und sport Driving Center Groß Dölln sein diesjähriges Fahrsicherheitstraining. 20 Teilnehmer nutzten die Gelegenheit, zum ersten Mal auf der Strecke des ehemaligen Militärflughafens zu fahren, dessen Flächengröße so gewaltig ist, dass eine Großstadt oder 2.000 Fußballfelder darauf Platz hätten.





ach der individuellen Anreise und einer kleinen Begrüßung konnten die Fahrer bei windigen, aber ansonsten ganz ordentlichen Witterungsbedingungen ihre Fahrkünste auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen, die Eis, Schnee, nassem Asphalt und nassem Beton entsprachen, testen und verfeinern. Dabei erlebten sie, wie ihr Porsche sich auf solchen Untergründen verhält. Sie konnten gefahrlos Fliehkräfte oder das gefährliche Über- oder Untersteuern trainieren und dabei erfahren, wie die entsprechenden Gegenmaßnahmen aussehen können.

Fahrspaß erleben – Grenzbereiche erfahren. Unter diesen Gesichtspunkten lernten die Teilnehmer an diesem Tag Risiken richtig einzuschätzen und Gefahren, wie sie im Alltagsverkehr auftauchen, frühzeitig zu erkennen und in Notsituationen entsprechend zu reagieren. Slalom auf Geschwindigkeit, die richtige Sitzposition, Bremsen in verschiedenen Kurvenradien und aus hohen Geschwindigkeiten, Ausweichmanöver, Fahrzeugbeeinflussung im Grenzbereich der Fahrphysik und in Stresssituationen und last but not least, das Kuvenfahren im

Grenzbereich waren Schwerpunkte des Tages, nur um einige zu nennen. Eines der Highlights war der Überschlagssimulator, der ausgesprochen großen Anklang fand.

Natürlich kam die Freude am
Porsche Fahren auch nicht zu kurz
und am Ende des Tages waren
sich alle einig, dass ein solches
Intensivtraining der Teilnahme am
Straßenverkehr zugute kommt,
aber dass auch das Porsche
Feeling dabei keine Sekunde auf
der Strecke geblieben ist. Eine
Wiederholung ist geplant!

Der Flugplatz Templin/Groß
Dölln war ein Sonderlandeplatz in Brandenburg. Betreiber war die Flugplatz Verwaltungsgesellschaft Groß Dölln
AG. Zur Zeit seiner militärischen Nutzung von 1955 bis
1994 war Templin der größte
Militärflugplatz in Europa bzw.
auf dem Gebiet der ehemaligen DDR. Der Flugplatz ist seit
dem 8. März 2012 geschlossen.

Auf dem Gelände befindet sich die Driving Center Groß Dölln GmbH, die einen Großteil der vormaligen Flugbetriebsflächen nutzt. Im Driving Center werden Rennen gefahren und Fahrsicherheitstrainings veranstaltet.









PORSCHE PLUS PORSCHE TIMES | AUSGABE 3/12 | Seite 4

Für kurze Zeit.

Porsche Approved Gebrauchtwagen Leasing im Porsche Zentrum Magdeburg.



B ei Abschluss eines Leasingvertrages über 36 Monate für einen Porsche Approved Gebrauchtwagen sichern Sie sich besonders vorteilhafte Konditionen:

24 statt 12 Monate kostenlose Gebrauchtwagengarantie.

Diese kann, sobald sie abgelaufen ist, nach einem bestandenen 111-Punkte-Check um weitere 12 Monate verlängert werden.



Ein Traum ist nie gebraucht.

111 gute Gründe für einen Porsche Gebrauchtwagen.

Bei einem Gebrauchten von Porsche bleibt eigentlich nur eines auf der Strecke: Kompromisse. Denn er bietet genauso viel Fahrspaß, genauso viel Qualität – und genauso viele Emotionen wie ein neuer Porsche. Woher wir das wissen? Wir haben ihn ausgiebig getestet. Mit unserem Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.

111 Punkte muss ein Porsche erfüllen, um unser Porsche Approved Siegel zu bekommen. Das heißt für Sie: 111 gute Gründe, sich für ihn zu entscheiden. Und noch zwei mehr: Denn mit unseren attraktiven Leasingangeboten wird Ihr Traum vom Porsche ganz schnell wahr. Natürlich halten wir im Porsche Zentrum Magdeburg noch jede Menge weiterer attraktiver Porsche Traumwagen mit Approved

Siegel – und einem passenden Leasingangebot – für Sie bereit.

Immer inklusive: die Porsche Approved Gebrauchtwagen Garantie mit Porsche Classic Assistance, die Ihnen rund um die Uhr Mobilität garantiert. Risikos? Gibt es eigentlich nur eins: dass Sie Ihren Sportwagen nie wieder aus den Händen geben wollen. Müssen Sie auch gar nicht, denn in der Vehicle Dependability Study 2012 des renommierten US-Marktforschungsinstituts J.D. Power and Associates belegt Porsche in der Bewertung europäischer Automobilfabriken den Spitzenplatz – bezogen auf die Langzeitqualität der produzierten Sportwagen. Kein Wunder, dass über zwei Drittel aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge heute immer noch auf den Straßen dieser Welt unterwegs sind. Dort, wo man sie am liebsten sieht. Und fährt.

Porsche Boxster



180 kW/256 PS | EZ 03/2010 | 26.000 km

UPE: EUR 43.900,00

Monatliche Leasingrate:

EUR 445,06

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 10.000 km
Einmalige Sonderzahlung: EUR 6.000,00

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Der Fahrzeugpreis schließt die Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie-Versicherung und die Assistance mit einer Laufzeit von 24 Monaten ein. Der Käufer hat nach Abschluss der 24 Monate Anspruch auf eine einmalige, kostenlose Vergabe der Porsche Approved Anschlussgarantie für ein weiteres Jahr, wenn die Garantievoraussetzungen aus dem Porsche Approved Gebrauchtwagengarantiel eitfaden. Punkte 5.1 und 5.2. erfüllt sind.

Carraraweiß, Alcantara Sitze in sandbeige, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), 19-Zoll Turbo Rad, Sportabgasanlage, Windschott, Ablagebox, Sound Package plus inkl. CD-Ablage, universelle Audio-Schnittstelle, Sitzheizung ParkAssistent (hinten), Klimaautomatik, Tempostat, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynam. Kurvenlicht u.v.m.

Porsche Panamera Turbo



368 kW/500 PS | EZ 06/2010 | 69.000 km

UPE: EUR 99.500,00

Monatliche Leasingrate:

EUR 1.249,50

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 10.000 km
Einmalige Sonderzahlung: EUR 15.000,00

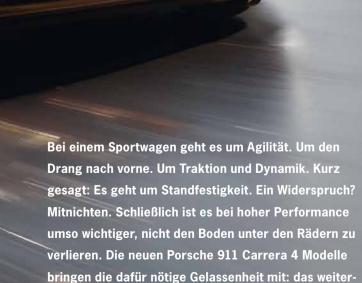
Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Der Fahrzeugpreis schließt die Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie-Versicherung und die Assistance mit einer Laufzeit von 24 Monaten ein. Der Käufer hat nach Abschluss der 24 Monate Anspruch auf eine einmalige, kostenlose Vergabe der Porsche Approved Anschlussgarantie für ein weiteres Jahr, wenn die Garantievoraussetzungen aus dem Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie-Leitfaden, Punkte 5.1 und 5.2, erfüllt sind.

Carbongraumetallic, Naturlederausstattung espresso, Sportabgasanlage, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, Servotronic, Abstandsregeltempostat, Sitzbelüftung vorne, Home-Link, Fußmatten, 2 ausklappbare Getränkehalter über d. Handschuhfach, Sport Chrono Paket Turbo, autom. Heckklappe, elektr. Schiebe-/ Hubdach aus Glas, Privacy-Verglasung, Distanzscheiben Hinterachse 5 mm u.v.m.

Seite 5 | PORSCHE TIMES | AUSGABE 3/12 PORSCHE PUR

Was die Ziffer 4 mit sich bringt?
Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...

... und unbändigen Fahrspaß.



entwickelte Porsche Traction Management (PTM). >>

SeVS 9111

PORSCHE PUR



Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle sind sich ihrer selbst sicher. Serienmäßig.

Mit dem serienmäßigen PTM verfügen die neuen 911 Carrera 4 Modelle über Souveränität und Gelassenheit. Eine weitere, ureigene Stärke: der Antrieb. Den neuen 911 Carrera 4 – als Coupé und Cabriolet - treibt ein 3.4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit 257 kW (350 PS) zu Höchstleistung an. Das Coupé beschleunigt in kurzen 4,9 s (4,7 s mit PDK und 4,5 s mit SPORT PLUS Taste) von 0 auf 100 km/h, das Cabriolet in 5,1 s (4,9 s mit PDK und 4,7 s mit SPORT PLUS Taste). Von dort geht es weiter: bis maximal 285 km/h im Coupé bzw. 282 km/h im Cabriolet.

Und die S-Modelle? Mit 3.8-Liter-Motor bringen sie 294 kW auf die Straße - macht 400 PS bei 7.400 1/min. Die 100 km/h sind im Coupé in 4,5 s (4,3 s mit PDK und 4.1 s mit SPORT PLUS Taste) bzw. 4,7 s (4,5 s mit PDK und 4,3 s mit SPORT PLUS Taste) im Cabriolet erreicht. Die Maximalgeschwindigkeit liegt - ebenfalls mit PDK – bei 297 bzw. 294 km/h.

Was sie auf 100 km verbrauchen?

Auch in anderer Hinsicht zeigen sich Modelle ausgesprochen souverän:

Auf dem Prüfstand

Begleiten Sie Porsche Werksfahrer Patrick Long auf seiner Testfahrt mit dem neuen 911 Carrera 4S in unserem Webspecial unter www.porsche.de.

och nie stand bei einem 911 allein die Motorleistung im Vordergrund. Es ging immer auch darum, sie im Alltag jederzeit effektiv auf die Straße zu bringen. Um optimale Kraftverteilung in engen Kurven und auf langen Geraden. Um kraftvollen Antritt, Agilität und Dynamik auf jedem Untergrund.

Eine gute Möglichkeit, all das umzusetzen: ein Allradantrieb. Eine bessere: das Porsche Traction Management (PTM) mit aktivem Allradantrieb, automatischem Bremsendifferenzial und Antriebsschlupfregelung. Für die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle wurde das PTM weiterentwickelt und gerade im fahrdynamischen Grenzbereich noch harmonischer abgestimmt. Besonders bei sportlicher Fahrweise und in extremen Wettersituationen mit Nässe und Schnee sorgt es für überragende Traktion und Dynamik.

Das PTM überwacht den Fahrzu-

Nur wer seine Kraft intelligent nutzt, kommt wirklich voran.

stand und setzt Kraft in Bewegung

Jede Menge Vorurteile.

die neuen Porsche 911 Carrera 4

Porscheplatz: Die neuen 911 Carrera 4 Modelle und mehr.

um. Nicht brachial, sondern intelli-

gent: Sensoren kontrollieren unter

anderem kontinuierlich die Dreh-

zahlen aller vier Räder, die Längs-

Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

So kann der aktive Allradantrieb

jederzeit auf unterschiedliche Fahr-

situationen reagieren und die Kraft präzise auf Vorder- und Hinterachse

verteilen. Das Ergebnis: exzellente

und Sicherheit sowie eine leichtere

Beherrschbarkeit und noch mehr

Fahrspaß für Sie.

Performance, hohe Fahrstabilität

und Ouerbeschleunigung des

Wir laden Sie ein in die Welt von Porsche. Mit einem Klick landen Sie dort, wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Ihn können Sie jetzt auch virtuell besuchen: Unter www.porsche.de/porscheplatz finden Sie packende Berichte, spannende Videos und exklusive Bilder aus der Erlebniswelt von Porsche – von den Anfängen bis heute.

Hier lassen wir Legenden auferstehen, wir nehmen Sie mit auf die Rennstrecke, hinter die Kulissen und in die Zukunft des Sportwagenbaus. Auch die neuen 911 Carrera 4 Modelle stehen hier für Sie bereit: Steigen Sie ein!

Porsche 911 Carrera 4S Modelle Kraftstoffverbrauch (in I/100 km)

Innerorts: 14,4 - 12.7 Außerorts: 7,6 – 7,0 Kombiniert: 10,0 – 9,1 CO₂-Emissionen: 236 - 215 g/km Effizienzklasse: G

Kraftstoffverbrauch (in I/100 km) Innerorts: 13.5 - 11.7 Außerorts: 7,2 - 6,8 Kombiniert: 9,5 - 8,6 CO₂-Emissionen: 224 - 203 g/km Effizienzklasse: G - F

Porsche 911 Carrera 4 Modelle

Seite 7 | PORSCHE TIMES | AUSGABE 3/12 PORSCHE PUR

Sie leisten mehr – und verbrauchen weniger. Im Vergleich mit den Vorgängermodellen konnten Verbrauch und CO₂-Emissionen um bis zu 16 % reduziert werden, z. B. durch Motoroptimierung sowie Hubraum-Downsizing beim 911 Carrera 4 Coupé und beim Cabriolet.

Auch die verbesserte Aerodynamik, die neue Leichtbau-Karosserie sowie die Auto Start-Stop-Funktion, das intelligente Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das 7-Gang-Schaltgetriebe und – in Verbindung mit dem PDK – das sogenannte Segeln tragen dazu bei.

Das Design: extrem funktional. Und extrem emotional.

Die Formensprache ist eindeutig: mehr Sportlichkeit, mehr Dynamik, neue Proportionen. Und trotzdem unverkennbar 911. Das heißt auch: Jede Form erfüllt eine Funktion – von der aerodynamisch verbesserten Position der Außenspiegel bis hin zum komplett neuen Heckspoiler.

Überhaupt das Heck: Die klare Linienführung und die schmalen LED-Heckleuchten unterstreichen die horizontale Ausprägung, die durch das durchgehende, illuminierte Heckleuchtenband weiter betont wird.

Ein weiteres Alleinstellungsmerkmal: die allradtypisch kraftvollen Proportionen – mit einer 44 mm breiteren Karosserie am Heck, einer verbreiterten hinteren Spur und Hinterreifen, die satte 295 bzw. 305 mm bei den S-Modellen auf die Straße bringen. Das garantiert Bodenhaftung – und ein Kurvengefühl auf Porsche Art.

Auch eine Porsche Tradition: größtmögliche Offenheit.

Ob Nässe und Schnee oder Sommer und Sonnenschein: Das PTM sorgt

für perfekten Fahrspaß. Logisch, dass sich auch das neue Stoffverdeck der Cabriolet-Modelle jeder Wetterlage anpasst – und das in 13 Sekunden. Länger braucht es nicht, um sich bei bis zu 50 km/h zu öffnen oder zu schließen. Die Aerodynamik ist bei geschlossenem Verdeck optimal, Windgeräusche sind kaum hörbar. Offen ermöglicht ein Windschott besonders zugarmes Fahren. Es fährt in nur zwei Sekunden elektrisch aus – und kann bis zur Maximalgeschwindigkeit genutzt werden.

Allradfahrspaß: Nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle stehen in einer langen Tradition, 1989 war erstmals ein serienmäßiger Porsche mit Allradantrieb zu haben: ebenfalls ein 911 Carrera, der als sichtbares Zeichen die Ziffer 4 im Namen trug. Seitdem haben die Porsche Ingenieure die Allradtechnologie kontinuierlich weiterentwickelt und optimiert. Heute sorgt das PTM für beeindruckende Traktion, überragende Dynamik und hohe Sicherheit, für atemberaubende Performance und ausgeprägt sportlichen Fahrspaß auch bei widrigsten Straßenverhältnissen – nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Das Porsche Traction Management ist nämlich serienmäßig in allen allradangetriebenen Modellen von Porsche. So erleben Sie Fahrspaß mit maximaler Bodenhaftung auch in den 911 Turbo und 911 Targa 4 Modellen sowie im 911 Carrera 4 GTS. Gleiches gilt für den Porsche Panamera 4, 4S und GTS sowie für die Panamera Turbo Modelle. Und natürlich sind als SUVs mit klassischen Sportwageneigenschaften auch alle Cayenne Modelle serienmäßig mit dem PTM ausgestattet.





Ob wir uns manchmal fragen, wie viel und was man alles noch steigern kann? Nicht eine Sekunde lang. Eigentlich stellen wir uns nur die Frage nach dem Wie. Eine Antwort, die unsere Ingenieure häufig geben: mit Vernunft. Vernunft und Leistung gehören eindeutig zusammen. Wie wir wieder einmal bewiesen haben. Mit dem neuen Porsche Cayenne S Diesel. Denn wer jeden Tag alles gibt - muss seine Ressourcen intelligent nutzen.

Porsche Cayenne S Diesel Kraftstoffverbrauch (in I/100 km) Innerorts: 10,0

Außerorts: 7,3 Kombiniert: 8,3

CO₂-Emissionen: 218 g/km

Effizienzklasse: D

Jeden Tag alles geben.

Der neue Porsche Cayenne S Diesel.

as Maximum aus sich herausholen, keine Sekunde verschenken. Potenziale voll ausschöpfen – das ist der Anspruch jedes Porsche Fahrers. Und Porsche Fahrer wissen, wie sie ihre Ziele erreichen: indem sie alle Kräfte mobilisieren und effizient ihren Weg gehen. Eine Position, die wir teilen. Deswegen hat Leistung bei Porsche auch immer etwas mit Effizienz zu tun. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance.

Wie sich Porsche Intelligent Performance auf Asphalt anfühlt, erfahren Sie im neuen Porsche Cayenne S Diesel. Er ist Sportler durch und durch: Der 4,2-Liter-V8-Turbodiesel sorgt für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden. Mit 281 kW (382 PS) erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h.

Verantwortlich für seinen beeindruckenden Vortrieb ist die serienmä-Bige 8-Gang-Tiptronic S. Dabei verliert der Porsche Cayenne S Diesel nie die Bodenhaftung, sein Fahrwerk garantiert in Verbindung mit dem Porsche Traction Management (PTM) intensiven Kontakt zur Straße und höchste Dynamik. So viel zur Leistung.

Und die Effizienz? Hoch! Auch dank Technologien wie der serienmäßigen Auto Start-Stop-Funktion oder dem Thermomanagement, das Motor und Getriebe schnell auf Betriebstemperatur bringt. Genauso wichtig: ein athletischer Körperbau. Wir setzen auf innovative, leichte Materialien wie Aluminium und Kunststoffe. Mit einem spürbaren Ergebnis - nur 8,3 Liter kombinierter Verbrauch bei einer möglichen Reichweite von über 1.000 Kilometern. Das ist Effi-

zienz. Apropos Körperbau: Die hohe Dynamik des neuen Cayenne S Diesel fällt auch ins Auge: So laufen die Linien der Bugpartie direkt auf den Betrachter zu. Die langgezogene Motorhaube ist eine klare Reminiszenz an die Porsche Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Deutlich sichtbar: die Taillierung der Flanken. Wie es sich für einen echten Athleten gehört, ist das Profil scharf herausgearbeitet und steht unter gleichmäßiger Spannung.

Die dynamische Optik setzt sich im Innenraum fort. Die ansteigende Mittelkonsole hält die Wege kurz für schnelles, ergonomisches Schalten. Die Sitzposition und ein sportliches Lenkrad integrieren den Fahrer optimal in das Fahrzeug – für noch mehr Sportwagengefühl. Ebenfalls serienmäßig: Komfort, zum Beispiel mit der manuell verschiebbaren und teilbaren Fondsitzbank.

Was wir noch gar nicht erwähnt haben: Dass Vernunft bei uns nicht nur zu Höchstleistungen führt, sondern auch gesteigerte Emotionen hervorruft. Tag für Tag. Und das nennen wir Fahrspaß.

Seite 9 | PORSCHE TIMES | AUSGABE 3/12 PORSCHE PLUS

Essential Collection.

Herbstliche Designklassiker.

Die Essenz guten Stils: Funktionalität, klassische Formen, zeitlose Sportlichkeit. Ein Prinzip, das unsere neuen Highlights aus der Driver's Selection by Porsche Design Kollektion perfekt umsetzen. Damit Sie immer eine gute Figur machen. Bei jedem Wetter. In Ihrem Sportwagen und außerhalb. in formal stimmiges Produkt braucht keine Verzierung." Besser als Ferdinand Alexander Porsche - Vater des 911 hätte man das Prinzip klassischen Designs nicht beschreiben können. Genau wie unsere Sportwagenlegende zu ihrer Entstehungszeit eine Antithese zu überladenen Modetrends – verzichten auch heute noch alle Porsche Produkte auf unnötige Schnörkelei. Und bringen so ihre klassische Formensprache noch besser zur Geltung. Das Ergebnis: Sie sehen auch an ungemütlichen Tagen blendend aus. Jetzt und in Zukunft. Denn klassische Formensprache ist noch nie aus der Mode gekommen. Besuchen Sie unseren Store im Porsche Zentrum - oder auf www.porsche.com/shop. Classic PrimaLoft®-Jacke Damen Oberstoff aus leichtem PrimaLoft®-Material: atmungsaktiv, trotzdem winddicht und wärmend. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. Integrierte Beutel-Innentasche zum einfachen Verstauen der Jacke. 100 % Polyester. In Blau. Größen XS-XXL. **WAP 936 OXS-XXL OD |** EUR 289,00*

Schal

Wendeschal mit Porsche Logo. Passend zu Mütze und PrimaLoft®-Jacken. 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig.

WAP 080075 0D | EUR 59,00*



Mütze

Wendemütze mit Porsche Stickerei. Passend zu Schal und Prima-Loft®-Jacken. 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig.

WAP 080076 0D | EUR 49,00*



PrimaLoft®-Jacke Herren

Oberstoff aus leichtem PrimaLoft®-Material: atmungsaktiv, trotzdem winddicht und wärmend. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. Integrierte Beutel-Innentasche zum einfachen Verstauen der Jacke. 100 % Polyester. In Coffee Brown. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL.

WAP 511 00S-3XL 0D | EUR 249,00*



Driver's Selection

by Porsche Design



Porsche 911 Carrera

257 kW/350 PS

UPE EUR 112.562,90
Einm. Sonderzahlung EUR 15.000,00
Laufzeit 36 Monate
Laufleistung p.a. 10.000 km
Mtl. Leasingrate EUR 1.439,90



Indischrot, Lederausstattung schwarz, autom. abblend. Innen-/Außenspiegel m. Regensensor, Scheinwerferreinigungsanl. lackiert, Porsche Dynamic Light System, ParkAssistent vorne und hinten, elektr. anklappbare Außenspiegel, Schriftzug "911", Porsche Communication Management inkl. Navigationsmodul u. universeller Audio-Schnittstelle u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in I/100 km: innerorts 12,8 - außerorts 6,8 · kombiniert 9,0 CO₂-Emissionen: 212 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera Cabriolet

257 kW/350 PS

UPE EUR 125.165,00
Einm. Sonderzahlung EUR 15.000,00
Laufzeit 36 Monate
Laufleistung p.a. 10.000 km
Mtl. Leasingrate EUR 1.485,12



Platinsilbermetallic, Verdeck braun, Lederausstattung u. Sitze in Sonderfarbe umbra, Porsche Active Suspension Management, Sport Chrono Paket, Porsche Doppelkupplungsgetriebe, Servolenkung Plus, Sportabgasanlage, Porsche Dynamic Light System, autom. abblend. Innen-/Außenspiegel m. Regensensor, ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in I/100 km: innerorts 11,4 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,4 CO₂-Emissionen: 198 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Cayenne Diesel

180 kW/245 PS

UPE EUR 89.518,55
Einm. Sonderzahlung EUR 10.000,00
Laufzeit 36 Monate
Laufleistung p.a. 10.000 km
Mtl. Leasingrate EUR 1.130,50



Tiefschwarzmetallic, Glattlederausstattung luxorbeige, autom. abblend. Innen-/Außenspiegel, Exterieur-Paket schwarz Hochglanz, Entfall Modellbezeichnung, Panorama Dachsystem, autom. Heckklappe, Privacy-Verglasung, Rückfahrkamera inkl. ParkAssistent vorne und hinten, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in I/100 km: innerorts 8,4 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,2 CO₂-Emissionen: 189 g/km · Effizienzklasse C

Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet 254 kW/345 PS | EZ 12/2011 | 23.000 km

UPE: EUR 90.900,00

Einm. Sonderzahlung
Laufzeit
Laufleistung p.a.
Mtl. Leasingrate

EUR 10.000,00
36 Monate
10.000 km
EUR 1.140,00



Carraraweiß, Lederausstattung inkl. Sportsitze schwarz, 19-Zoll Sportdesign Rad (Felgenstern schwarz lackiert), dynamisches Kurvenlicht ParkAssistent hinten, autom. abblend. Innen-/Außenspiegel m. Regensensor, Porsche Doppelkupplungsgetriebe, Schriftzug "911", Sitzheizung, Fußmatten, SportDesign Lenkrad, universelle Audio-Schnittstelle, Tempostat, Distanzscheiben 5 mm, Telefonmodul, Navigationsmodul, seitl. Heckblende u. Schwellerverkleidung lackiert, Sportabgasanlage u.v.m.

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet 300 kW/408 PS | EZ 12/2011 | 22.000 km

UPE: EUR 93.500,00

Einm. Sonderzahlung
Laufzeit
Laufleistung p.a.
Mtl. Leasingrate

EUR 10.000,00
36 Monate
10.000 km
EUR 1.195,95



Schwarz, Lederausstattung inkl. Sportsitze schwarz, Dynamic Light System, ParkAssistent hinten, autom. abblend. Innen-/Außenspiegel m. Regensensor, 90-l-Kraftstofftank, Porsche Doppelkupplungsgetriebe, BOSE® Surround Sound-System, Sitzheizung, universelle Audio-Schnittstelle, Tempostat, GTS-Dekor u. Modellbezeichnung in Silber, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Telefonmodul, Navigationsmodul

Porsche Panamera S Hybrid

245 kW/333 PS | EZ 08/2011 | 32.000 km

UPE: EUR 87.500,00

Einm. Sonderzahlung
Laufzeit
Laufleistung p.a.
Mtl. Leasingrate

EUR 10.000,00
36 Monate
10.000 km
EUR 1.190,00



Carraraweiß, Lederausstattung schwarz, 8-Gang Tiptronic S Getriebe, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, Seitenairbags im Fond, Rückfahrkamera inkl. ParkAssistent vorne und hinten, elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, Privacy Verglasung, BOSE® Surround Sound-System, HomeLink Garagentoröffner, 2 ausklappbare Getränkehalter über d. Handschuhfach, autom. Heckklappe Telefonmodul, 1004-Kraftstofftank, Lenkradheizung, Fahrermemory u.v.m.





Auch der Herbst hat schöne Tage.

Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Magdeburg.



Porsche Zentrum Magdeburg

Sportwagenzentrum Magdeburg GmbH Werner-von-Siemens-Ring 5a 39116 Magdeburg Tel.: +49 (0) 3 91 / 66 29 11 - 0 Fax: +49 (0) 3 91 / 66 29 11 - 9 E-Mail: info@porsche-magdeburg.de www.porsche-magdeburg.de