

PORSCHE

TIMES

03
15



Porsche Zentrum Magdeburg | www.porsche-magdeburg.de

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2–10,1 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 8,7–7,7; CO₂-Emissionen: 199–174 g/km



E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr geehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

auch der Herbst mit Porsche wird vor allem eines: atemberaubend sportlich. Denn in dieser Ausgabe der Porsche Times Magdeburg lernen Sie den besten Porsche 911 aller Zeiten kennen: den neuen 911 Carrera. Entdecken Sie auf den Seiten 4 bis 7 die Porsche Modellneuheiten und lassen Sie sich von der perfekten Verbindung von Tradition und Innovation in den Bann ziehen.

Apropos sportlich: Beim Fahrsicherheitstraining, zu dem wir im Mai nach Berlin-Brandenburg eingeladen hatten, konnten die Teilnehmer nicht nur ihre Fahrzeugbeherrschung perfektionieren, sondern auch jede Menge Porsche typischen Fahrspaß erleben. Mehr dazu lesen Sie auf Seite 11. Unser traditionelles Sommerfest bescherte den Gästen auch in diesem Jahr viele unvergessliche Momente und sorgte für Urlaubsstimmung mitten in Magdeburg. Einen bebilderten Rückblick mit den schönsten Erinnerungen finden Sie ab Seite 14.

Lassen Sie sich außerdem auf den Seiten 18 und 19 von attraktiven Accessoires und modischen Begleitern von Porsche Driver's Selection faszinieren. Einzigartige Artikel, die Sie bei uns im Porsche Zentrum Magdeburg ab sofort erhalten.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre unserer Herbstausgabe – und würden uns freuen, Sie schon bald wiederzusehen.

Mit besten Grüßen

Matthias Schmidt

Markenverantwortlicher Porsche Zentrum Magdeburg



Unvergessliche Stunden in sommerlicher Atmosphäre.
Unser Sommerfest 2015.



Mehr Ideen pro PS.
Der neue 911 Carrera.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0;
CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km



Adrenalin, Fahrspaß und mehr Sicherheit auf der Straße.
Unser Fahrsicherheitstraining.



Sportlich, zeitlos und stilvoll –
Produkte von Porsche Driver's Selection.

Tradition. Zukunft.
Der neue 911 Carrera.



PORSCHE AKTUELL

- 04 Der neue 911 Carrera.**
Tradition. Zukunft.
- 06 Die Highlights des neuen 911.**
Überzeugende Argumente.
- 08 Porsche Leasing S.**
Rückgabekomfort inklusive.
- 18 Zeitlose Eleganz.**
Produkte von Porsche Driver's Selection.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 10 Ihre Chance auf unbändigen Fahrspaß.**
Unsere attraktiven Neuwagen.
- 14 Urlaubsgefühle in Magdeburg.**
Erinnerungen an unser Sommerfest.
- 16 Träume sind zeitlos.**
Erlebene Porsche Gebrauchtwagen.

PORSCHE LIVE

- 11 Unvergessliche Erfahrungen auf der Ideallinie.**
Fahrsicherheitstraining im ADAC Fahrsicherheitszentrum Berlin-Brandenburg.

PORSCHE CHRONIK

- 12 Die Technik des Le Mans Siegers. Voller Energie.**
Wie der 919 Hybrid Strom erzeugt und einsetzt.

PORSCHE ONLINE

- 17 Ort der Faszination.**
Teilen Sie Ihre Leidenschaft: auf Porscheplatz.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Magdeburg, Sportwagenzentrum Magdeburg GmbH, Werner-von-Siemens-Ring 5a, 39116 Magdeburg, Tel.: +49 391 66291-10, Fax: +49 391 66291-19, E-Mail: info@porsche-magdeburg.de, www.porsche-magdeburg.de; Auflage: 900 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Magdeburg, Sportwagenzentrum Magdeburg GmbH, Werner-von-Siemens-Ring 5a, 39116 Magdeburg. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

TRADITION. ZUKUNFT.

DER NEUE 911 CARRERA.



Wieder einmal geht es um alles. Darum, einen Sportwagen zu bauen, der anders ist – anders als erwartet. Darum, all die Rennsiegé, Träume und tausende von Ideen im Herzen zu bewahren – und den Blick nach vorn zu richten. Um einen Sportwagen zu bauen, der so schön ist wie am ersten Tag. Und dabei mehr kann, mehr leistet und weniger verbraucht als je zuvor. Das ist Porsche Tradition. Dafür geben unsere Ingenieure alles. Für den besten 911 aller Zeiten: den neuen 911.

Bei Porsche gibt es keine Konventionen oder Denkverbote. Was allein zählt, ist die Frage: Wie können wir den Sportwagen der Zukunft gestalten? Der neue 911 beantwortet diese Frage mit einem Quantensprung bei der Performance. Neu entwickelte Biturbo-Motoren verbinden hohes Drehvermögen mit dem legendären Klang eines 6-Zylinder-Boxermotors – bei deutlich gesenktem Verbrauch.

Die Formensprache und Linienführung der neuesten Modellgeneration führen die Tradition des 911 fort und skizzieren gleichzeitig die Zukunft des 911. Auch die umfangreiche Ausstattung verdeutlicht, welches Ziel bei der Entwicklung zugrunde lag: der Gegenwart immer eine Fahrzeuglänge voraus zu sein – mit serienmäßigen Effizienz- und Assistenzsystemen sowie innovativem Infotainment.

Der neue 911 zeigt unmissverständlich: Um mehr PS allein ging es bei Porsche noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode.

Wie viele innovative Ideen und traditionelle Werte sonst noch im neuen Porsche 911 stecken, erfahren Sie auf den nächsten Seiten. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken.



ÜBERZEUGENDE ARGUMENTE. DIE HIGHLIGHTS DES NEUEN 911.

Entspannung: täglich

Das auf Wunsch für alle Modelle erhältliche Liftsystem hebt den 911 an der Fahrzeugfront um ca. 40 mm an – bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 35 km/h. So sorgt das neue System dafür, dass Bordsteine, Rampen und Garageneinfahrten keine sportliche Herausforderung mehr darstellen.



Design: geschärft

Die Porsche Designer haben den neuen 911 noch präziser gezeichnet: mit einem neuen Lichtdesign, das mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, dreidimensionalen Heckleuchten und 4-Punkt-Bremsleuchten zukunftsweisende Akzente setzt. Und einem markanten Front- und Heckdesign, das die Sportlichkeit des neuen 911 klar erkennen lässt.



Leistung und Effizienz: gesteigert

Neu entwickelte Biturbo-Motoren sorgen für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen – und weniger Verbrauch. Mit 6 Zylindern, 3,0 Liter Hubraum und in zwei Motorisierungsvarianten: mit 272 kW (370 PS) im 911 Carrera und mit 309 kW (420 PS) im 911 Carrera S.



Fahrdynamik: enorm

Die auf Wunsch für den 911 Carrera S erhältliche Hinterachslenkung steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Das Ergebnis: ein besonders leichtes Handling – bei deutlich gesteigerter Fahrstabilität.





Sport: rundstreckentauglich

Der vom 918 Spyder abgeleitete Mode-Schalter am Lenkrad sorgt für ein Fahrgefühl wie im Cockpit eines Rennwagens. Ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen, können Sie zwischen vier Einstellungen wählen: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie dem Individual Modus, mit dem Sie das Fahrzeug noch individueller auf Ihren Fahrstil abstimmen können.



Sicherheit: verstärkt

Die Dimensionierung der Bremsanlage wurde in den neuen 911 Modellen der gesteigerten Leistung angepasst. Der optionale Spurwechselassistent überwacht zudem mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel – für mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.



Connect Plus: weltverbunden

Immer an Bord: das Connect Plus Modul, über das Sie Ihr Smartphone optimal mit Ihrem Porsche verbinden können. Erleben Sie innovatives Infotainment mit Online-Navigation, Apple CarPlay®, Telefonmodul und zukunftsweisenden Connect Apps.



Sound: mehr 911

Die neue Sportabgasanlage mit mittigen Endrohren erzählt von der Heimat des 911: der Rundstrecke. Zwei Katalysatoren und ein Endschalldämpfer münden in zwei mittig angeordneten Endrohren. Für beeindruckende Resonanz, intensiven Sportwagen-sound – und Gänsehaut auf Knopfdruck.

Porsche Leasing S.

RÜCKGABEKOMFORT INKLUSIVE.

Ein Porsche ist alles andere als alltäglich – aber gemacht, um Sie im Alltag zu begleiten. Deshalb deckt Porsche Leasing S mit integriertem Rückgabekomfort kleine Schäden automatisch ab – und bietet Ihnen so einzigartige Planungssicherheit und Sorgenfreiheit in einem. Natürlich profitieren Sie wie gewohnt von einer unkomplizierten und garantierten Rückgabe Ihres Fahrzeugs. Denn wir wissen: Einen Porsche wieder aus den Händen zu geben, fällt ohnehin schwer genug.



Fair, flexibel, planungssicher – das ist Leasing auf zeitgemäÙe Art. Mit Porsche Leasing S bietet Porsche Financial Services ein neues und einzigartiges Produkt, das Porsche Fahrern höchsten Komfort einräumt. Denn mit Porsche Leasing S sind erstmals eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie z. B. Kratzer und Dellen an der Karosserie, Beschädigungen der Felge sowie Abschürfungen im Innenraum bis EUR 5.000,- abgedeckt. Damit Sie sich auf das konzentrieren können, worauf es ankommt: unvergesslich schöne Fahrerlebnisse.

Ihr Ansprechpartner:



Bei Fragen rund um unsere Leasingangebote steht Ihnen Mirko Schröter telefonisch unter +49 391 66291-15 oder per E-Mail an mirko.schroeter@porsche-magdeburg.de gerne zur Verfügung.

Das Wichtigste rund um Porsche Leasing S:

- Fair, smart und transparent: Dank Porsche Leasing S können Sie einen Porsche auf moderne Weise erleben – ganz entspannt. Planbar, sicher, flexibel.
- Porsche Leasing S ist ein Kilometerleasingvertrag für private und gewerbliche Kunden. Mit einer Laufzeit von 24 bis 48 Monaten und einer frei wählbaren Laufleistung von 10.000 bis 80.000 km p. a. ist er für alle Porsche Neuwagen erhältlich und bietet höchsten Rückgabekomfort.
- Der Rückgabekomfort bietet, was sein Name bereits andeutet: Sorgenfreiheit. Denn Sie profitieren von einer bequemen und entspannten Rückgabe nach dem Ende der Laufzeit. Eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen sind bis insgesamt EUR 5.000,- ohne Selbstbeteiligung abgedeckt.
- Am Ende der Leasinglaufzeit können Sie Ihr Fahrzeug ganz unkompliziert in Ihrem Porsche Zentrum abgeben und auf ein anderes Porsche Modell umsteigen.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
 Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km
 Porsche Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7–11,4 · außerorts 7,1–6,3 · kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen: 211–190 g/km

Ihre Chance auf unbändigen Fahrspaß.



Porsche Boxster S mit PDK, 232 kW (315 PS), weiß, Serienausstattung/Sitze Alcantara schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 73.376,-**

Monatl. Leasingrate: EUR 720,-*
Einmalige Sonderzahl.: EUR 10.000,-
Laufleistung/Jahr: 10.000 km
Laufzeit: 36 Monate

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2;
CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F



Porsche Cayman mit PDK, 202 kW (275 PS), weiß, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 67.735,-**

Monatl. Leasingrate: EUR 695,-*
Einmalige Sonderzahl.: EUR 7.500,-
Laufleistung/Jahr: 10.000 km
Laufzeit: 36 Monate

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,9 · außerorts 6,2 · kombiniert 7,9;
CO₂-Emissionen: 183 g/km · Effizienzklasse F



Porsche Cayman GTS mit PDK, 250 kW (340 PS), karminrot, Interieur-Paket GTS karminrot, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 93.344,-**

Monatl. Leasingrate: EUR 895,-*
Einmalige Sonderzahl.: EUR 10.500,-
Laufleistung/Jahr: 10.000 km
Laufzeit: 36 Monate

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2;
CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera Black Edition mit PDK, 257 kW (350 PS), tiefschwarzmetallic, Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 100.805,-**

Monatl. Leasingrate: EUR 911,-*
Einmalige Sonderzahl.: EUR 18.400,-
Laufleistung/Jahr: 10.000 km
Laufzeit: 36 Monate

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,3 · außerorts 6,6 · kombiniert 8,2;
CO₂-Emissionen: 191 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet Black Edition mit PDK, 257 kW (350 PS), tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 129.710,-**

Monatl. Leasingrate: EUR 1.280,-*
Einmalige Sonderzahl.: EUR 20.000,-
Laufleistung/Jahr: 10.000 km
Laufzeit: 36 Monate

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,8 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,7;
CO₂-Emissionen: 202 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera GTS mit PDK, 316 kW (430 PS), weiß, Alcantara-Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket GTS rhodiumsilber, 20-Zoll 911 Turbo S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 141.105,-**

Monatl. Leasingrate: EUR 1.351,-*
Einmalige Sonderzahl.: EUR 16.000,-
Laufleistung/Jahr: 10.000 km
Laufzeit: 36 Monate

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7;
CO₂-Emissionen: 202 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet mit PDK, 316 kW (430 PS), karminrot, Alcantara-Paket GTS, 20-Zoll 911 Turbo S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 156.938,-**

Monatl. Leasingrate: EUR 1.556,-*
Einmalige Sonderzahl.: EUR 16.000,-
Laufleistung/Jahr: 10.000 km
Laufzeit: 36 Monate

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,3 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9;
CO₂-Emissionen: 207 g/km · Effizienzklasse F



Porsche Panamera Diesel Edition mit Tiptronic S, 221 kW (300 PS), tiefschwarzmetallic, Teillederausstattung schwarz/luxorbeige, 19-Zoll Panamera Design II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 95.772,-**

Monatl. Leasingrate: EUR 795,-*
Einmalige Sonderzahl.: EUR 13.800,-
Laufleistung/Jahr: 10.000 km
Laufzeit: 36 Monate

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 7,7 · außerorts 5,6 · kombiniert 6,4;
CO₂-Emissionen: 169 g/km · Effizienzklasse B



Porsche Panamera Diesel Edition mit Tiptronic S, 221 kW (300 PS), tiefschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz, 20-Zoll Sport Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 109.332,-**

Monatl. Leasingrate: EUR 881,-*
Einmalige Sonderzahl.: EUR 16.600,-
Laufleistung/Jahr: 10.000 km
Laufzeit: 36 Monate

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 7,7 · außerorts 5,6 · kombiniert 6,4;
CO₂-Emissionen: 169 g/km · Effizienzklasse B

* Ein beispielhaftes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen. Angebot gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.10.2015. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten in Höhe von EUR 1.120,- sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.

Unvergessliche Erfahrungen auf der Ideallinie.



Fahrsicherheitstraining im ADAC Fahrsicherheitszentrum Berlin-Brandenburg.



Spektakuläre Kurvenfahrten, herausfordernde Bremsübungen und dynamische Drifts – unser Fahrsicherheitstraining am 17. Mai 2015 auf dem Gelände des ADAC Fahrsicherheitszentrum Berlin-Brandenburg brachte die 15 Teilnehmer bis an ihre Grenzen.

In zwei Gruppen aufgeteilt, erfuhren die Porsche Enthusiasten bei bestem Fahrwetter hinter dem Steuer ihrer Sportwagen unbändigen Fahrspaß. Unter der Anleitung motorsporterehrer Instrukteure lernten sie ihr Fahrzeug – bei jeder Straßensituation – zu beherrschen und gaben ihrer Fahrsicherheit den letzten Schliff. Denn neben Kurven- und Slalomfahrten auf trockener Fahrbahn stand auch das Fahren auf nassem Untergrund sowie Aquaplaning auf dem Programm. Nach der fordernden Trainingsein-

heit hatten die Porsche Enthusiasten dann beim geführten Fahren die Gelegenheit, das Erlernte auf dem Rundkurs anzuwenden und ihre Ideallinie zu finden.

Selbstverständlich war an diesem Tag nicht nur für unbändigen Fahrspaß, sondern auch für das leibliche Wohl bestens gesorgt.

Zeit, einen Gang höher zu schalten.

Sie wollen Ihre Fahrzeugbeherrschung weiter perfektionieren? Dann seien Sie bei unserem nächsten Fahrsicherheitstraining im Frühjahr 2016 dabei. Bei Fragen und für weitere Informationen stehen wir Ihnen telefonisch unter +49 391 66291-19 oder per E-Mail an info@porsche-magdeburg.de und selbstverständlich bei uns im Porsche Zentrum Magdeburg gerne zur Verfügung.

PORSCHE TECHNOLOGIE LEXIKON

DIE TECHNIK DES LE MANS SIEGERS.

VOLLER ENERGIE

Dieser Beifahrer ist ein wahres Energiebündel. Ein unscheinbarer Kasten rechts neben dem Piloten im Porsche 919 Hybrid. Sein Inhalt: Eine Batterie, die ihresgleichen sucht. Ihre Bestimmung: Siegen helfen. Das Resultat: Zum 17. Mal stand Porsche in diesem Jahr nach dem 24-Stunden-Rennen in Le Mans ganz oben auf dem Siebertreppchen. Die Batterie ist das Herzstück jenes ausgeklügelten Systems, mit dem der 919 Hybrid beim Fahren blitzschnell Energie zurückgewinnt, elektrisch speichert und ebenso spontan wieder einsetzt.

Der Hintergrund: Seit der Saison 2014 gilt in der LMP1-Kategorie der Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC, in der der 919 Hybrid startet, ein besonders

fortschrittliches Technikreglement: Es beschränkt die Energiemenge, die von den Werksautos pro Runde eingesetzt werden darf. Zugleich ist für Hersteller mindestens ein Hybridsystem Pflicht. Kein anderer Prototyp im Starterfeld verfügt über ein vergleichbar effizientes und komplexes Hybridkonzept wie der 919 Hybrid: Als einziger gewinnt der Porsche Rennwagen mit zwei unterschiedlichen Systemen Energie zurück.

Das KERS (Kinetic Energy Recovery System) dient zur Rückgewinnung kinetischer Energie. Es wandelt Bewegungsenergie in elektrischen Strom um – wie ein Dynamo am Fahrrad.

Den Hauptantrieb liefert der über 500 PS starke Turbomotor an der Hinterachse. Neben dem Vierzylinder arbeitet an der

Vorderachse auch noch eine Elektromaschine. Diese Motor-Generator-Einheit leistet über 400 PS und ist Teil des sogenannten KERS (Kinetic Energy Recovery System) zur Rückgewinnung kinetischer Energie. Anders ausgedrückt: Das System wandelt Bewegungsenergie in elektrischen Strom um – wie ein Dynamo am Fahrrad. Das funktioniert relativ einfach: Beim Beschleunigen liefert der mehr als 400 PS starke Elektromotor Zusatzschub und verleiht dem Rennwagen nebenbei auch noch die Vorteile des Allradantriebes. Beim Bremsen dagegen schaltet die Steuerung auf Generatorbetrieb, wobei der erzeugte Strom zur Batterie geschickt wird. Zwischen der Elektromaschine und den Rädern sitzt ein dreistufiges Vorderachsgetriebe, um die sehr hohe Drehzahlspanne auszugleichen. Denn immerhin erreicht der Rennwagen auf



WIE DER 919 HYBRID STROM ERZEUGT UND EINSETZT.

der Strecke Geschwindigkeiten von weit über 300 km/h.

Das zweite Rückgewinnungssystem ist einzigartig und nutzt die Energie des Abgasstroms. Porsche nennt es Abgas-Energie-Rückgewinnung, kurz AER. Es nutzt die Energie aus dem geteilten Abgasstrom: Wie bei jedem Turbomotor sorgt ein sogenanntes Wastegate-Ventil dafür, dass dem Lader nur soviel Abgasdruck zugeleitet wird, wie er momentan benötigt und verarbeiten kann. Das überschüssige Gas strömt am Lader vorbei Richtung Schalldämpfer. Die darin enthaltene Energie nutzt das AER: Sofern der Abgasstrom nicht für den Antrieb des Haupt-Turboladers notwendig ist, treibt er eine VTG-Turbine an – also einen Lader mit verstellbaren Leitschaufeln auf der Eingangsseite. Der 911 Turbo verfügt ebenfalls

über solche Turbolader – als einziger Sportwagen mit Benzinmotor weltweit übrigens. Die Leitschaufeln der Turbine lassen sich so verstellen, dass schon geringer Abgasdruck bei niedrigen Motordrehzahlen genutzt werden kann. Die Turbine treibt wiederum einen Generator an, der elektrische Energie erzeugt. Diese über das AER erzeugte Energie wird ebenfalls in der Batterie gespeichert. Beim Gas geben steht sie dann wieder für den Antrieb über die Elektromaschine des KERS an der Vorderachse zur Verfügung.

Das AER (Abgas-Energie-Rückgewinnung) nutzt einen Teil des Abgasstroms, der nicht für den Antrieb des Haupt-Turboladers gebraucht wird und treibt damit eine Turbine an, die zusätzliche Energie erzeugt.

Die Batterie muss in der Lage sein, viel Energie in kürzester Zeit schnell zu speichern und genauso schnell wieder abzugeben. Porsche hat eine flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie entwickelt, die beides kann. Ihr besonderes Kennzeichen ist die Bauweise. So sind ihre Lithium-Eisen-Phosphat-Zellen mit einer extrem gleichmäßigen Kühlung ausgerüstet. Die Zellen selbst sind auf dichtestem Raum vibrationsgedämpft gelagert. Beides führt zu einer sehr gleichmäßigen Zell-Temperaturverteilung – und damit unter anderem zu einer hohen Antriebssicherheit und Leistung.

Mit diesem Hybridsystem ist der 919 Hybrid das einzige Auto im Starterfeld der WEC, das sowohl beim Bremsen als auch unter Last freiwerdende Energie „aufammelt“, speichert und wieder nutzbar macht.



Erinnerungen an unser Sommerfest.

Urlaubsgefühle in Magdeburg.

Unvergessliche Stunden in sommerlicher Atmosphäre erlebten unsere Gäste auch in diesem Jahr bei unserem traditionellen Sommerfest im Porsche Zentrum Magdeburg. Denn wir luden ein, am 3. Juli 2015 unter dem Motto „Der Porsche Stadtstrand“ im Kreise Gleichgesinnter die schönste Zeit des Jahres zu feiern. So fanden sich bei tropischen 37 Grad zahlreiche Kunden und Freunde des Hauses bei uns ein, um auf dem eigens dafür aufgeschütteten Sandstrand unvergessliche Sommerstunden zu erleben.

Unser gemeinsamer Abend begann bereits um 19:00 Uhr mit einem exklusiven Getränkeempfang. Passend zur Jahreszeit verwöhnten wir unsere Gäste mit exotischen Cocktails, bevor unser ehemaliger Geschäftsführer Dieter Eggeling und unser neuer Markenverantwortlicher Matthias Schmidt das Sommerfest mit einer feierlichen Rede offiziell eröffneten.

Für Urlaubsatmosphäre am Porsche Stadtstrand sorgte neben Strandkörben, Fackeln und Feuerschalen auch rhythmische Live-Musik. Zusätzlich faszinierte ein Magier unsere Besucher mit einer perfekten Mischung aus einzigartiger Zauberkunst, spannenden Mentalexperimenten und unterhaltsamer Comedy. Als besonderes Highlight gab es an diesem Abend einen attraktiven Preisvorteil auf Artikel von Porsche Driver's Selection und der Porsche Club Magdeburg stellte sich vor.

Auch die kleinen Porsche Enthusiasten kamen dank der Kinder-Kreativwerkstatt nicht zu kurz. Und auch für das leibliche Wohl war bestens gesorgt: mit einem abwechslungsreichen Grillbuffet vom Restaurant „Die Kirche“. Wir bedanken uns bei allen Gästen für diesen tollen Abend, der erst spät in der Nacht sein Ende fand.

Wir sind bereits mitten in den Vorbereitungen für unsere nächste gemeinsame Veranstaltung und Sie dürfen schon jetzt gespannt sein, welche besonderen Höhepunkte Sie erwarten werden.





Ihre Ansprechpartnerin

Bei Fragen rund um unsere Gebrauchtwagen steht Ihnen Alexandra Schöbel telefonisch unter +49 391 66291-12 oder per E-Mail an alexandra.schoebel@porsche-magdeburg.de gerne zur Verfügung.

Träume sind zeitlos.



Porsche Macan Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8–11,5 · außerorts 7,8–7,5 · kombiniert 9,2–8,9; CO₂-Emissionen: 216–208 g/km



Porsche Boxster mit PDK, 188 kW (255 PS), EZ 05/11, 77.250 km, speedgelb, Serienausstattung/Sitze Alcantara schwarz, ParkAssistent (hinten), Ablagebox, Handyvorbereitung, Klimaautomatik, Lenkradheizung, Sicherheitsgurte speedgelb, Sitzheizung, Tempomat, Windschott, 17-Zoll Boxster III Rad, u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 32.450,-**



Porsche Boxster mit PDK, 195 kW (265 PS), EZ 05/15, 12.000 km, tiefschwarzmetallic, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, Licht-Design-Paket, Sound Package Plus, 20-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 59.350,-**



Porsche 911 Carrera Cabriolet mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 01/14, 13.250 km, weiß, Kunstlederausstattung/Ledersitzanlage schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, Telefonmodul, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory Paket, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 94.850,-**



Porsche 911 Carrera 4 mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 03/14, 17.300 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent hinten, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Reifendruckkontrollsystem (RDK), 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 87.590,-**



Porsche 911 Carrera 4 mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 03/15, 17.000 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, BOSE® Surround Sound System, Komfortpaket (enthält: Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Sitzheizung, Tempomat, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 97.550,-**



Porsche Panamera 4 mit PDK, 228 kW (310 PS), EZ 01/15, 19.800 km, basalt-schwarzmetallic, Teillederausstattung schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Sport Chrono Paket, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.980,-**



Porsche Panamera Turbo mit PDK, 382 kW (520 PS), EZ 06/13, 15.600 km, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung Bi-Color schwarz/carrerarot, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Burmester® High-End Surround Sound-System, Sport Chrono Paket, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 99.750,-**



Porsche Cayenne GTS mit Tiptronic S, 309 kW (420 PS), EZ 09/12, 119.500 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung mit Alcantara schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 61.850,-**

ORT DER FASZINATION.

TEILEN SIE IHRE LEIDENSCHAFT: AUF PORSCHEPLATZ.



Seit drei Jahren ist Porscheplatz der Ort, an dem wir unsere Leidenschaft teilen. Mit viel Liebe zum Detail geben wir Ihnen hier exklusive Einblicke in die Porsche Welt und nehmen Sie mit hinter die Kulissen. Nun macht sich Porscheplatz auf den Weg in Richtung Zukunft: im neuen Stream „Porsche Live“ auf www.porsche.de.

Entdecken Sie unter www.porsche.de/wir-berichten-weiter die Höhepunkte aus drei Jahren Porscheplatz.



Ob in Le Mans, beim Porsche Sports Cup oder beim exklusiven Shooting für das Curves Magazin: Immer waren wir dabei – an Orten, an denen Porsche Geschichte schreibt. Und wo vor spektakulären Kulissen Sportwagen ihr wahres Potential entfalten.



Ab sofort finden Sie Porscheplatz in unserem neuen Stream „Porsche Live“ auf www.porsche.de. Blicken Sie mit uns hinter die Kulissen der Porsche Welt – und entdecken Sie neue, einzigartige Facetten der Faszination Sportwagen. Werden Sie ein Teil von uns. Die Faszination Porsche wartet. Worauf warten Sie?



Seine Leidenschaft teilen – und dadurch Teil einer Gemeinschaft werden: Das ist es, worum es bei Porscheplatz geht. Tauchen Sie ein in die spannende Porsche Welt – und teilen Sie die Beiträge, die Ihnen am besten gefallen, auf Facebook, Twitter, Pinterest und weiteren sozialen Medien.



Zeitlose Eleganz.

Produkte von Porsche Driver's Selection.

Seit 1963 ist der 911 Carrera der Inbegriff dessen, was einen Porsche ausmacht. Sportlich, zeitlos und ausgewogen im Design – all das ist Teil der unverkennbaren Porsche Handschrift, die Ferdinand Alexander Porsche mit der Gestaltung des 911 geprägt hat und die sich auch im Design der exklusiven Produkte von Porsche Driver's Selection widerspiegelt. Mit den ausgewählten Artikeln aus der 911 Collection erleben Sie den unverwechselbaren Porsche Stil auch über die Grenzen des Automobils hinaus und genießen Qualität, die höchsten Ansprüchen gerecht wird.



● Premium Classic Automatikuhr – Limited Edition

Limitiert auf 1.911 Stück. Set bestehend aus Automatikuhr mit Lederarmband aus hochwertigem Rindsleder, 3-gliedrigem Wechselarmband aus Edelstahl, Porsche 911 Skulptur, Limitierungsplakette und Poliertuch. Fein satiniertes Edelstahlgehäuse mit polierten Gehäuseplättchen. Zifferblatt aus Metall. Grundfarbe Zifferblatt in Schwarz mit Porsche Wappen und Sonnenschliff. Bodengravur mit Limitierungsnummer. Einseitig entspiegeltes Saphirglas mit Anti-Reflexionsbeschichtung. Geschraubte Krone mit graviertem Porsche Wappen. Wechselwerkzeug für Armbänder im Lieferumfang enthalten. Wasserdichtes Gehäuse [5 ATM]. Ø 42 mm.

WAP 070 100 OG
EUR 1.550,-*

● Collector's T-Shirt Edition No. 4 – Porsche 911 – Limited Edition

Unisex, in exklusiver Verpackung. Limitiert auf 8.000 Stück. 100 % Baumwolle.

WAP 664 OXS-3XL OG
EUR 45,-*



Porsche Driver's Selection



● Baseball-Cap – 911 Collection

Gedruckter „PORSCHÉ“ Schriftzug in Schwarz auf der Vorderseite. Mit „PORSCHÉ 911“ Silikonlabel hinten. Größenverstellbar. 96 % Polyester, 4 % Elasthan.

WAP 940 010 OG
EUR 29,-*

● Polo-Shirt Damen – 911 Collection

Funktionales Polo-Shirt. Antibakteriell, antistatisch, atmungsaktiv und schnelltrocknend. Knopfleiste und Kragen hochwertig gestrickt. 95 % Polyamid, 5 % Elasthan.

WAP 943 00S-3XL OG
EUR 75,-*

● Polo-Shirt Herren – 911 Collection

Funktionales Polo-Shirt. Antibakteriell, antistatisch, atmungsaktiv und schnelltrocknend. Knopfleiste und Kragen hochwertig gestrickt. 95 % Polyamid, 5 % Elasthan.

WAP 943 00S-3XL OG
EUR 75,-*

● 2-in-1-Jacke Damen – 911 Collection

2-in-1-Jacke mit herausnehmbarer, gefütterter Weste. Wind- und wasserabweisend. Die Kapuze der Jacke kann im Kragen verstaut werden. Die Weste ist beidseitig separat tragbar. Mit sehr leichter Kunst-Daunen-Füllung und hervorragendem Wärmerückhaltevermögen. 100 % Polyester.

WAP 942 OXS-XXL OG
EUR 499,-*

● 2-in-1-Jacke Herren – 911 Collection

2-in-1-Jacke mit herausnehmbarer, gefütterter Weste. Wind- und wasserabweisend. Die Kapuze der Jacke kann im Kragen verstaut werden. Die Weste ist beidseitig separat tragbar. Mit sehr leichter Kunst-Daunen-Füllung und hervorragendem Wärmerückhaltevermögen. 100 % Polyester.

WAP 941 00S-3XL OG
EUR 499,-*



**Der einzige Sportwagen,
der sich mit einem 911 messen kann:**

Der neue 911.



PORSCHE

Porsche Zentrum Magdeburg

Sportwagenzentrum Magdeburg GmbH
Werner-von-Siemens-Ring 5a
39116 Magdeburg
Tel.: +49 391 66291-10
Fax: +49 391 66291-19
E-Mail: info@porsche-magdeburg.de
www.porsche-magdeburg.de